

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT



HỒ SƠ MỞ NGÀNH ĐÀO TẠO

Ngành: **CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ**
Mã số: **7510205**
Tên cơ sở đào tạo: **ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT**
Trình độ đào tạo: **ĐẠI HỌC**

BÌNH DƯƠNG, NĂM 2019

MỤC LỤC HỒ SƠ MỞ NGÀNH ĐÀO TẠO

STT	NỘI DUNG	TRANG
1	Tờ trình đăng ký mở ngành đào tạo	
2	Báo cáo quá trình xây dựng đề án	
3	Biên bản họp Hội đồng Khoa học đào tạo	
4	Quyết định mở ngành đào tạo hệ đại học chính quy các ngành Thiết đồ họa, Quốc tế học, Văn học, Tâm lý học, Logistic và quản lý chuỗi cung ứng, Công nghệ kỹ thuật ô tô.	
5	Phụ lục I - Chương trình đào tạo	
	Phụ lục II - Biên bản kiểm tra thực tế điều kiện về đội ngũ giảng viên, trang thiết bị, thư viện	
	Phụ lục III - Đề án mở ngành	
	Phụ lục IV - Danh sách lý lịch khoa học của đội ngũ giảng viên	
	Phụ lục V - Phiếu tự đánh giá thực hiện điều kiện mở ngành	
6	Khảo sát nhu cầu nguồn nhân lực - Kết quả khảo sát tình hình việc làm của sinh viên tốt nghiệp trong cùng lĩnh vực ở địa phương, khu vực - Ý kiến của những cơ quan, doanh nghiệp sử dụng lao động	
7	Các minh chứng về xây dựng và thẩm định chương trình đào tạo - Quyết định thành lập Tổ soạn thảo chương trình đào tạo - Quyết định thành lập Hội đồng thẩm định chương trình đào tạo và các điều kiện đảm bảo chất lượng đào tạo - Kết luận của Hội đồng thẩm định	

Bình Dương, ngày 11 tháng 3 năm 2019

TỜ TRÌNH
ĐĂNG KÝ MỞ NGÀNH ĐÀO TẠO
Tên ngành: CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ; Mã số: **7510205**
Trình độ đào tạo: Đại học

Kính gửi: Bộ Giáo dục và Đào tạo

1. Sự cần thiết mở ngành đào tạo

Ngành công nghệ kỹ thuật ô tô là ngành học mang tính liên ngành giữa cơ khí, tự động hóa, điện - điện tử và công nghệ chế tạo máy với mục đích phát triển tối đa trong việc khai thác, sử dụng và quản lý dịch vụ kỹ thuật ô tô.

Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ IX (tháng 1/2011) đã thông qua Chiến lược phát triển kinh tế xã hội Việt Nam giai đoạn 2010-2020 trong đó nêu rõ: “phát triển nhanh nguồn nhân lực, nhất là nguồn nhân lực chất lượng cao, tập trung vào việc đổi mới căn bản và toàn diện nền giáo dục quốc dân; gắn kết chặt chẽ phát triển nguồn nhân lực với phát triển và ứng dụng khoa học, công nghệ”.

Hơn nữa, theo Quyết định số 252/QĐ-TTg ban hành ngày 13/02/2014, vùng kinh tế trọng điểm phía Nam (KTTĐPN) cần được chú trọng để phát triển toàn diện và bền vững. Từ đó, vùng sẽ trở thành động lực đầu tàu; là trung tâm kinh tế, thương mại, văn hóa, ... của cả nước và khu vực.

Những năm gần đây, công nghiệp ô tô là ngành mũi nhọn được Chính phủ ưu tiên trong chiến lược công nghiệp hoá. Quy hoạch phát triển ngành công nghiệp ô tô Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 của Thủ tướng Chính phủ (Quyết định số 1211/QĐ-TTg) nêu rõ: phát triển ngành công nghiệp ô tô Việt Nam trở thành ngành công nghiệp quan trọng của đất nước, đáp ứng tối đa nhu cầu thị trường nội địa; phấn đấu trở thành nhà cung cấp linh kiện, phụ tùng và một số cụm chi tiết có giá trị cao trong chuỗi sản xuất công nghiệp ô tô thế giới.

Tính đến hết năm 2018, cả nước có 358 doanh nghiệp sản xuất liên quan đến ô tô; trong đó, có 50 doanh nghiệp lắp ráp ô tô; 45 doanh nghiệp sản xuất khung gầm, thân xe, thùng xe; 214 doanh nghiệp sản xuất linh kiện, phụ tùng ô tô... Có nhiều hãng lớn có hoạt động sản xuất, lắp ráp trong nước (Toyota, Hyundai, Kia, Mazda, Honda, GM, Chevrolet, Ford, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Isuzu, Mercedes-Benz, Hino) đáp ứng khoảng 70% nhu cầu xe dưới 9 chỗ trong nước.

Một số doanh nghiệp nội địa đã tham gia sâu vào chuỗi sản xuất ô tô toàn cầu. Ngành công nghiệp ô tô đã đóng góp cho ngân sách nhà nước hàng tỷ USD/năm và giải quyết công ăn việc làm cho hàng trăm ngàn lao động trực tiếp.

Dự báo đến năm 2030 Việt Nam có từ 466.000 đến 863.000 xe ô tô mới gia nhập thị trường; đến năm 2020 số lượng xe máy cũng sẽ đạt khoảng 36 triệu chiếc. Mặt khác, cơ sở hạ tầng ngày càng được cải thiện cũng là những yếu tố thuận lợi giúp các doanh nghiệp ô tô, xe máy và công nghiệp phụ trợ phát triển. Với dự báo và những yếu tố trên, có thể nói ngành công nghiệp, thị trường ô tô, xe máy và công nghiệp hỗ trợ tại Việt Nam còn rất nhiều tiềm năng để các doanh nghiệp tham gia đầu tư sản xuất, kinh doanh...

Vùng Đông Nam Bộ (bao gồm 6 tỉnh, thành phố: TP. Hồ Chí Minh, tỉnh Tây Ninh, Bình Phước, Bình Dương, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu) có vị trí, vai trò đặc biệt quan trọng trong sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội của cả nước; hội tụ phần lớn các điều kiện và lợi thế nổi trội để

phát triển công nghiệp, dịch vụ, đi đầu trong sự nghiệp công nghiệp hóa – hiện đại hóa; đặc biệt là phát triển công nghiệp công nghệ cao, cơ khí, công nghiệp điện tử, tin học, công nghiệp dầu khí và sản phẩm hóa dầu; phát triển dịch vụ cao cấp, dịch vụ du lịch, dịch vụ viễn thông, tài chính, ngân hàng; nghiên cứu ứng dụng và triển khai khoa học – công nghệ, đào tạo nguồn nhân lực có trình độ cao.... (theo Bộ Kế hoạch và Đầu tư trong Hội nghị “Quy hoạch phát triển nhân lực các tỉnh vùng Đông Nam Bộ giai đoạn 2011-2020” ngày 27 tháng 12 năm 2010 tại Thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương). Bình Dương có 28 khu công nghiệp đang hoạt động, đã thu hút trên 8.500 dự án đầu tư, trong đó có trên 2.000 dự án đầu tư nước ngoài với tổng vốn 11 triệu USD. Vì vậy, nhu cầu về lao động nghề hàng năm của các doanh nghiệp ở Bình Dương rất cao. Mỗi năm Bình Dương đã thu hút từ 400-500 dự án đầu tư trong và ngoài nước; tổng nhu cầu lao động của các thành phần kinh tế từ 30.000 đến 40.000 lao động/năm. Trong đó, nhu cầu về nhân lực có trình độ đại học trở lên đến năm 2015 có tỷ lệ 4,6% trong tổng số nhu cầu lao động hàng năm (tương đương với trung bình hàng năm từ 1380 đến 1840 người); và đến năm 2020 là 4,1% (tương đương với trung bình hàng năm từ 1230 đến 1640 người) trong tổng số nhu cầu lao động hàng năm. Năm điểm chủ đạo trong kế hoạch Bình Dương 2016 – 2020 nhằm phát triển tỉnh trở thành đô thị văn minh, hiện đại: nâng cao chất lượng nguồn nhân lực; qui hoạch đô thị văn minh hiện đại, phát triển dịch vụ hàm lượng chất xám cao, hướng đến công nghiệp công nghệ cao; huy động nhiều nguồn lực phát triển; nâng thương hiệu Bình Dương lên tầm cao mới trên trường quốc tế.

Từ những nhận định trên, Đại học Thủ Dầu Một mong muốn mở ngành đào tạo Công nghệ Kỹ Thuật Ô tô, hệ đại học chính quy nhằm đào tạo và đáp ứng nhu cầu nguồn nhân lực cho Bình Dương và vùng Đông Nam Bộ trong lĩnh vực Ô tô, cơ khí và vận tải.

Chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô, Đại học Thủ Dầu Một có sự tham khảo với các chương trình đào tạo ngành công nghệ kỹ thuật ô tô của Trường Đại học Sư phạm kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh, Đại học Công nghiệp Thành phố Hồ Chí Minh, Đại học Bách Khoa Thành phố Hồ Chí Minh. Hơn nữa, chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô được xây dựng bởi các chuyên gia đầu ngành của Nhà trường, tham khảo ý kiến từ các chuyên gia và giảng viên dự kiến sẽ tham gia giảng dạy cho chương trình. Chương trình đào tạo bao gồm 150 tín chỉ (không tính các học phần Giáo dục thể chất (GDTC), Giáo dục quốc phòng (GDQP) và Ngoại ngữ) được đào tạo trong thời gian 9 học kỳ, trong đó khối kiến thức đại cương gồm 19 tín chỉ, khối kiến thức cơ sở ngành 51 tín chỉ, khối kiến thức chuyên ngành 60 tín chỉ và thực tập, đồ án tốt nghiệp: 20 tín chỉ.

Hiện nay, Đại học Thủ Dầu Một có: 32 giảng viên cơ hữu tham gia đào tạo, đảm nhận trên 70% môn học thuộc chương trình đào tạo; trên 100 đầu sách giáo trình và hơn 200 đầu sách chuyên khảo ngành; 50 phòng học với 2.550 chỗ ngồi; 14 giảng đường với 1.680 chỗ ngồi; 02 hội trường với 750 chỗ ngồi; 05 phòng hội thảo với 200 chỗ ngồi. Tổng số diện tích Trường hiện có: 67.535,6 m²; diện tích phục vụ học tập 29.1107,8 m²; diện tích hội trường phòng học 17.724,1 m²; 05 phòng máy tính với 222 máy, 8 phòng thực hành – thí nghiệm trang bị đầy đủ các thiết bị thí nghiệm - thực hành cơ bản đến nâng cao đảm bảo chất lượng dạy và học. Trong 3 đến 5 năm đầu, Nhà trường dự tính tuyển 50 đến 100 sinh viên ngành công nghệ kỹ thuật ô tô mỗi năm.

Chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình Bộ Giáo dục và Đào tạo được chúng tôi xây dựng theo quy định của Thông tư số 22/2017/TT-BGDĐT, ngày 06 tháng 09 năm 2017.

2. Kết luận và đề nghị

Từ nguồn nhân lực giảng dạy và cơ sở vật chất hiện có, Trường Đại học Thủ Dầu Một chúng tôi tiếp tục nâng cao chất lượng đội ngũ và phương pháp giảng dạy, cập nhật mới chương trình phù hợp xu hướng tri thức, xây dựng các giá trị cốt lõi: Khát vọng – Trách nhiệm – Sáng tạo, không ngừng nâng cao cơ sở vật chất như trang thiết bị thí nghiệm – thực hành, thư viện nhằm phục vụ tốt hơn nhu cầu học tập, nghiên cứu theo hướng ứng dụng nghề nghiệp.

Toàn bộ đề án và chương trình đào tạo Công nghệ kỹ thuật ô tô đã được thẩm định trước Hội đồng với những nhà khoa học đứng chuyên ngành và có chuyên môn sâu về lĩnh vực ô tô. Đồng thời chúng tôi cũng lắng nghe, lấy ý kiến khảo sát, góp ý các cơ sở sử dụng nhân lực sau khi đào tạo để Chương trình đào tạo gắn với nhu cầu nguồn nhân lực của xã hội.

Trường Đại học Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương kính đề nghị Bộ Giáo dục- Đào tạo xem xét cho phép mở ngành đào tạo Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ Đại học.

Chúng tôi chân thành biết ơn sự quan tâm và giúp đỡ của Bộ Giáo dục – Đào tạo. Về phần mình chúng tôi cam kết thực hiện đúng quy chế đào tạo do Bộ ban hành và phấn đấu trở thành một trong những trường Đại học đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô phù hợp với xu thế phát triển của xã hội hiện nay.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT HĐTr;
- HT, các PHT;
- Lưu: VT, PĐTĐH.

**KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG**

TS. NGÔ HỒNG DIỆP

Bình Dương, ngày tháng năm 20

BÁO CÁO
QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG ĐỀ ÁN MỞ NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ
TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC

Kính gửi: Lãnh đạo Trường

Xuất phát từ nhu cầu và chủ trương đào tạo ngành Công nghệ Kỹ thuật Ô tô trình độ đại học của trường Đại học Thủ Dầu Một.

Căn cứ quyết định 91/QĐ-ĐHTDM thành lập Tổ soạn thảo Chương trình đào tạo.

Lãnh đạo Khoa Kỹ thuật – Công nghệ đã tổ chức họp Hội đồng Khoa và Nhóm chủ trì soạn thảo thống nhất và phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên trong Khoa tiến hành xây dựng đề án theo các yêu cầu của Thông tư 22/2017/TT-BGDĐT Cụ thể:

1. Khảo sát nhu cầu đào tạo và sử dụng nguồn nhân lực ở các cơ quan, doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh Bình Dương và các tỉnh thành lân cận.

2. Xây dựng chương trình đào tạo trên cơ sở thực hiện quy định hiện hành của Bộ Giáo dục & Đào tạo. Đồng thời so sánh, đối chiếu với chương trình đào tạo của các cơ sở đào tạo uy tín khác trong và ngoài nước.

3. Triển khai xây dựng đề cương chi tiết theo chương trình đào tạo đã được thông qua.

4. Thu thập, hệ thống toàn bộ hồ sơ về văn bằng, chứng chỉ, lý lịch khoa học của đội ngũ nhân sự và điều kiện cơ sở vật chất của Nhà trường.

Sau khi cơ bản hoàn thành dự thảo đề án mở ngành, Hội đồng Khoa đã họp, rà soát và đề xuất danh sách Hội đồng thẩm định chương trình đào tạo và các điều kiện đảm bảo chất lượng đào tạo theo đúng yêu cầu của Thông tư.

Nhóm chủ trì xây dựng đề án báo cáo đã thực hiện các bước đúng quy trình, trình tự, thủ tục mở ngành Công nghệ kỹ thuật Ô tô trình độ đại học theo Thông tư 22/2017/TT-BGDĐT (hoặc Thông tư 09/2017/TT-BGDĐT).

Kính trình Lãnh đạo Trường hoàn tất hồ sơ gửi Bộ GD&ĐT đăng ký mở ngành đào tạo.

TRƯỞNG KHOA

NHÓM TRƯỞNG

PGS.TS Lê Tuấn Anh

TS NGUYỄN HỒ QUANG

Bình Dương, ngày tháng năm 20

BIÊN BẢN

HỌP HỘI ĐỒNG KHOA HỌC VÀ ĐÀO TẠO

Vv: Thông qua Đề án mở ngành đào tạo trình độ đại học

Ngành đào tạo: **Công nghệ kỹ thuật ô tô**

Mã ngành: **7510205**

I. Thời gian và địa điểm

Thời gian: 8 giờ 00 ngày 5 tháng 03 năm 2019

Địa điểm: Phòng khách – Đại học Thủ Dầu Một, Số 06, Trần Văn Ôn, Phú Hòa, TP. Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

II. Thành phần tham dự

Hội đồng Khoa học và đào tạo theo Quyết định số 271/QĐ - ĐHTDM ngày 28/02/2019 của Hiệu trưởng Trường Đại học Thủ Dầu Một về việc thành lập Hội đồng Khoa học và Đào tạo của trường. 100% thành viên Hội đồng có mặt.

III. Nội dung

1) Tuyên bố lý do

Chủ tịch Hội đồng tuyên bố lý do và tổ chức lấy ý kiến của Hội đồng Khoa học và Đào tạo thông qua Đề án mở ngành đào tạo trình độ đại học ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô.

2) Thông qua nội dung và ý kiến

TS. Nguyễn Hồ Quang – Khoa Kỹ thuật Công nghệ, báo cáo Đề án mở ngành đào tạo trình độ đại học, ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô.

Sau khi nghe báo cáo, Hội đồng Khoa học và Đào tạo tiến hành xem xét quy trình xây dựng Đề án theo quy định của Thông tư số 22/2017/TT-BGDĐT ngày 6 tháng 9 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo. Hội đồng nhận thấy chương trình đào tạo đáp ứng được các yêu cầu như:

- Chương trình đào tạo bảo đảm chuẩn kiến thức và kỹ năng của người học sau khi tốt nghiệp và đáp ứng yêu cầu liên thông giữa các trình độ và với các chương trình đào tạo khác.

- Mục tiêu đào tạo được xác định rõ ràng, đáp ứng các tiêu chí và điều kiện tại quy định của Thông tư 22/2017/TT-BGDĐT. Chuẩn đầu ra đã bao quát được các điều kiện về kiến thức, kỹ năng, năng lực tự chủ và chịu trách nhiệm của người học, phù hợp với Khung trình độ quốc gia Việt Nam hiện hành.

- Đề cương chi tiết xây dựng đúng mẫu, nội dung và kết cấu chương trình đáp ứng tốt cho yêu cầu đào tạo, phù hợp trình độ đào tạo, đảm bảo tính hiện đại, tính hội nhập đúng quy định của Thông tư 22/2017/TT-BGDĐT, phù hợp với thực tiễn nhà trường và địa phương là tỉnh Bình Dương.

- Kế hoạch đào tạo: Phù hợp với tiến trình đào tạo, tuân tự theo yêu cầu các môn học và việc hình thành kiến thức, kỹ năng, năng lực, đảm bảo tính vừa sức cho người học.

- Năng lực đội ngũ giảng viên, điều kiện cơ sở vật chất và trang thiết bị thực tế đáp ứng được yêu cầu của chương trình đào tạo quy định tại Thông tư 22/2017/TT-BGDĐT.

- Quy trình xây dựng đề án khoa học, các minh chứng đảm bảo theo quy định của Thông tư 22/2017/TT-BGDĐT.

Góp ý khác:

- Bổ sung một số môn học mang tính hiện đại, theo hướng tích hợp.

- Đề nghị điều chỉnh, bổ sung theo nhận xét của các thành viên Hội đồng.

100% các thành viên Hội đồng thông qua đề án mở ngành đào tạo trình độ đại học ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô.

Cuộc họp kết thúc lúc 11 giờ cùng ngày.

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG

THƯ KÝ

TS. NGÔ HỒNG DIỆP

THS. LÊ THỊ KIM ÚT

Số: 01 /NQ-HĐTr

Bình Dương, ngày 22 tháng 01 năm 2019

NGHỊ QUYẾT
Về việc mở ngành mới

HỘI ĐỒNG TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT
NHIỆM KỲ 1, KỲ HỌP THỨ BA

Căn cứ Căn cứ Luật Giáo dục Đại học;

Căn cứ Thông tư số 22/2017/TT-BGDĐT, ngày 06/9/2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc ban hành quy định điều kiện, trình tự, thủ tục mở ngành đào tạo và đình chỉ tuyển sinh, thu hồi quyết định mở ngành đào tạo trình độ đại học;

Căn cứ Quyết định số 1953/QĐ-UBND, ngày 21/7/2017 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc thành lập Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một và bổ nhiệm Chủ tịch Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Nghị quyết số 01/NQ-HĐTr, ngày 08/12/2017 của Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Chiến lược phát triển trường Đại học Thủ Dầu Một đến năm 2030 và Tờ trình số 45/TTr-ĐHTDM, ngày 27/12/2018 của Hiệu trưởng trường Đại học Thủ Dầu Một về việc mở ngành mới,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua việc mở 06 ngành đào tạo trình độ Đại học để đáp ứng yêu cầu nguồn nhân lực của thị trường lao động, bao gồm: Thiết kế đồ họa (Mã ngành II: 7210403), Quốc tế học (Mã ngành VII: 7310601), Văn học (Mã ngành VII: 7229030), Tâm lý học (Mã ngành VII: 7310401), Logistics và quản lý chuỗi cung ứng (Mã ngành V: 7510606), Công nghệ kỹ thuật ô tô (Mã ngành V: 7510205).

Thời gian thực hiện: năm 2019.

Điều 2. Giao Hiệu trưởng trường Đại học Thủ Dầu Một chuẩn bị các điều kiện, hồ sơ, thủ tục mở ngành theo quy định.

Nghị quyết này đã được Hội đồng Trường Đại học Thủ Dầu Một kỳ họp thứ ba thông qua ngày 22/01/2019 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Lưu: VT.

TM. HỘI ĐỒNG TRƯỜNG
CHỦ TỊCH



PGS-TS. Nguyễn Văn Hiệp

CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO¹

(Ban hành theo Quyết định số /QĐ-ĐHTDM ngày tháng năm
của Hiệu trưởng Trường Đại học Thủ Dầu Một)

Tên chương trình:	Kỹ sư công nghệ kỹ thuật ô tô
Trình độ đào tạo:	Đại học
Ngành đào tạo:	Công nghệ kỹ thuật ô tô
Mã ngành:	7510205
Loại hình đào tạo:	Chính quy
Khóa:	2019 – 2023

1. Mục tiêu đào tạo

1.1. Mục tiêu chương trình

- PO1: Áp dụng kiến thức toán học, khoa học tự nhiên, kinh tế và các nền tảng kỹ thuật vào các vấn đề đương đại trong kỹ thuật.

- PO2: Giải quyết các vấn đề trong lĩnh vực Ô tô một cách chuyên nghiệp và sáng tạo trên nền tảng các kiến thức kỹ năng chuyên sâu về tính toán thiết kế Ô tô; Điện-điện tử Ô tô; khai thác, bảo trì, bảo dưỡng, tổ chức vận tải Ô tô; chẩn đoán kiểm định Ô tô cũng như các kiến thức về kinh tế, quản trị doanh nghiệp.

- PO3: Có năng lực lãnh đạo, quản lý bao gồm tổ chức, quản lý và điều hành các hoạt động sản xuất, thương mại, dịch vụ trong lĩnh vực ô tô phục vụ sự phát triển kinh tế, khoa học kỹ thuật và cống hiến cho sự phát triển bền vững cộng đồng và xã hội.

- PO4: Tự đào tạo để thích ứng với các xu hướng công nghệ hiện đại; nhanh chóng thích nghi với môi trường làm việc đa ngành, liên ngành, đa văn hoá trong bối cảnh quốc tế hoá; phản ứng linh hoạt trước những thách thức đang phát triển nhanh chóng của thế kỷ 21.

2.2. Chuẩn đầu ra

- Sau khi hoàn thành chương trình đào tạo, sinh viên có thể:

Nội dung	Chuẩn đầu ra của chương trình đào tạo
Kiến thức chung	ELO1: Áp dụng các kiến thức cơ bản về toán học, khoa học tự nhiên, kinh tế trong kỹ thuật.
Kiến thức chuyên môn	ELO2: Giải quyết vấn đề thực tiễn của ngành ô tô dựa trên sự kết hợp kiến thức của ngành liên ngành như cơ khí, điện - điện tử, tự động hóa và quản lý.
Kỹ năng chung	ELO3: Thiết kế các thành phần hợp thành hệ thống ô tô như: Các chi tiết máy, hệ thống treo, hệ thống điện, hệ thống điều khiển tự động.
	ELO4: Làm việc nhóm trong vai trò là thành viên hay người lãnh đạo một cách hiệu quả để giải quyết các vấn đề.

¹ Phụ lục I (Kèm theo Thông tư số: 22/2017/TT-BGDĐT ngày 06 tháng 9 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

	ELO5: Giao tiếp hiệu quả với các hoạt động kỹ thuật phức tạp với cộng đồng kỹ thuật và với xã hội cũng như báo cáo, thuyết trình tài liệu thiết kế hiệu quả.
Kỹ năng chuyên môn	ELO6: Giải quyết vấn đề thực tiễn chuyên nghiệp dựa trên áp dụng tư duy phản biện, tư duy sáng tạo, tư duy hệ thống.
	ELO7: Thực hiện việc tính toán, thiết kế, mô phỏng các bộ phận cấu thành của một hệ thống ô tô.
	ELO8: Phân tích các lỗi kỹ thuật ô tô một cách có hệ thống
	ELO9: Quản lý kỹ thuật và kinh tế để áp dụng chúng một cách hiệu quả như một thành viên và lãnh đạo trong một nhóm để quản lý các dự án góp phần phát triển cộng đồng và xã hội.
Thái độ và phẩm chất đạo đức	ELO10: Có nhận thức về luật pháp, trách nhiệm xã hội và đạo đức nghề nghiệp của người kỹ sư công nghệ kỹ thuật ô tô
	ELO11: Thể hiện động cơ học tập suốt đời và tinh thần khởi nghiệp để phát triển bản thân và nghề nghiệp.

1.3. Cơ hội việc làm:

Với những kiến thức và kỹ năng liên ngành, các kỹ sư sau khi tốt nghiệp sẽ có nhiều cơ hội việc làm trong nhiều lĩnh vực khác nhau ở các doanh nghiệp sản xuất, dịch vụ kỹ thuật, các cơ sở đào tạo và nghiên cứu có liên quan đến lĩnh vực công nghiệp Ô tô cũng như các lĩnh vực sản xuất kinh doanh dịch vụ Cơ khí-Tự động hoá với vai trò người thực hiện trực tiếp hay người quản lý, điều hành tại các công ty trong nước và nước ngoài. Một số vị trí việc làm tiêu biểu của kỹ sư sau khi tốt nghiệp như sau :

- Kỹ sư vận hành, giám sát sản xuất phụ tùng, phụ kiện và lắp ráp ô tô - máy động lực tại các nhà máy sản xuất phụ tùng, phụ kiện và lắp ráp ô tô, các cơ sở sửa chữa, bảo trì bảo dưỡng ô tô;
- Cố vấn dịch vụ, nhân viên kinh doanh tại các doanh nghiệp kinh doanh ô tô, máy động lực, phụ tùng ô tô;
- Chuyên viên kỹ thuật của các công ty, nhà máy, xí nghiệp, viện nghiên cứu chuyên ngành cơ khí ô tô và cơ khí động lực hay giảng viên giảng dạy trong các trường cao đẳng, đại học.
- Trưởng ngành khai thác, bảo trì, sửa chữa ô tô và thiết bị động lực trong doanh nghiệp;
- Trưởng garage, Trưởng chuyên lắp ráp, sản xuất ô tô;
- Nhân viên kiểm định trong các trạm đăng kiểm;
- Chủ doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ Ô tô.

1.4. Trình độ Ngoại ngữ, Tin học: Thực hiện theo quy định chuẩn đầu ra hiện hành.

1.5. Bằng cấp: Cấp bằng kỹ sư đại học chính quy.

2. Thời gian đào tạo: 4,5 năm (9 học kỳ).

3. Khối lượng kiến thức toàn khoá (tính bằng đơn vị học trình hoặc tín chỉ): 150 tín chỉ (không tính tín chỉ Giáo dục thể chất, Quốc phòng – An ninh).

4. Đối tượng tuyển sinh: Học sinh tốt nghiệp THPT.

5. Quy trình đào tạo, điều kiện tốt nghiệp:

- Đào tạo thời gian 4,5 năm theo quy chế đào tạo đại học và cao đẳng hệ chính quy theo hệ thống tín chỉ ban hành theo Quyết định số 1157/QĐ-ĐH TDM do Hiệu trưởng ĐH Thủ Dầu Một ban hành ngày 08/08/2015.

- Để được cấp bằng tốt nghiệp sinh viên phải hoàn tất tất cả các học phần, không nợ học phần nào và đạt chuẩn đầu ra về tin học và ngoại ngữ theo quy định hiện hành.

6. Thang điểm

Theo quy chế đào tạo đại học và cao đẳng hệ chính quy theo hệ thống tín chỉ tại Quyết định số 1157/QĐ-ĐH TDM do Hiệu trưởng ĐH Thủ Dầu Một ban hành ngày 08/08/2015.

7. Nội dung chương trình

Cấu trúc chương trình đào tạo

Trình độ đào tạo	Thời gian đào tạo	Khối lượng kiến thức toàn khóa (Tín chỉ)	Kiến thức giáo dục đại cương	Kiến thức giáo dục chuyên ngành		
				Kiến thức cơ sở ngành	Kiến thức chuyên ngành	Thực tập tốt nghiệp và làm khóa luận tốt nghiệp
Đại học	4,5 năm	150	19	51	60	20

7.1. Kiến thức giáo dục đại cương: 19 TC (Bắt buộc: 19 TC; Tự chọn: 0 TC)

STT	Mã học phần	Tên học phần	Số tín chỉ	Số tiết		Loại HP		Điều kiện		Học kỳ (dự kiến)
				Lý thuyết	Thực hành Thí nghiệm	Bắt buộc	Tự chọn	Học trước	Song hành	
1		Triết học Mác - Lê Nin	3	3	0	BB				2
2		Kinh tế chính trị Mác – Lênin	2	2	0	BB				3
3		Chủ nghĩa xã hội khoa học	2	2	0	BB				3
4		Tư tưởng Hồ Chí Minh	2	2	0	BB				2
5		Toán cao cấp A1	2	2	0	BB				1
6		Vật lý đại cương	2	2	0	BB				1
7		Lịch sử Đảng Cộng Sản Việt Nam	2	2	0	BB				3
8		Tư duy biện luận- sáng tạo	2	2	0	BB				1
9		Toán cao cấp A2	2	2	0	BB				2
10		Giáo dục thể chất				BB				Sinh viên tự tích lũy
11		Giáo dục Quốc phòng – An ninh				BB				
12		Anh văn 1				BB				
13		Anh văn 2				BB				
14		Anh văn 3				BB				
15		Anh văn 4				BB				
		Tổng cộng	19	19	0					

7.2. Kiến thức cơ sở ngành: 51 TC (Bắt buộc: 49 TC; Tự chọn: 2 TC)

ST T	Mã học phần	Tên học phần	Số tín chỉ	Số tiết		Loại HP		Điều Kiện		Học kỳ (dự kiến)
				Lý thuyết	Thực hành Thí nghiệm	Bắt buộc	Tự chọn	Học trước	Song hành	
1		Thực hành vật lý đại cương	1	0	1	B B				1
2		Nhập môn ngành Công nghệ kỹ thuật Ô Tô	2	2	0	B B				1
3		Thực hành nhập môn ngành Công nghệ kỹ thuật Ô Tô	1	0	1	B B				1
4		Nhập môn nghiên cứu khoa học	2	2	0	B B				1
5		Xác suất thống kê	3	3	0	B B				1
6		Hình họa vẽ kỹ thuật	3	3	0	B B				2
7		Thực hành hình họa vẽ kỹ thuật	1	0	1	B B				2
8		Dung sai và kỹ thuật đo	2	2	0	B B				2
9		Thí nghiệm dung sai và kỹ thuật đo	1	0	1	B B				2
10		Cơ kỹ thuật	3	3	0	B B				2
11		Kỹ thuật điện	3	3	0	B B				3
12		Thực tập cơ khí cơ bản	2	0	2	B B				3
13		Sức bền vật liệu	2	2	0	B B				3
14		Công nghệ thủy lực và khí nén	2	2	0	B B				4
15		Thực tập Công nghệ thủy lực và khí nén	2	0	2	B B				4
16		Matlab và ứng dụng	2	2	0	B B				3

17		Vẽ và thiết kế trên máy tính (CAD)	2	0	2	B B				3
18		Kỹ thuật nhiệt	2	2	0	B B				3
19		Ô tô và môi trường	2	2	0	B B				4
20		Toán kỹ thuật	3	3	0	B B				4
21		Thực tập điện - điện tử cơ bản	2	0	2	B B				4
22		Vi điều khiển ứng dụng	2	2	0	B B				4
23		Phân tích hoạt động kinh doanh	2	2	0	B B				4
24		Quản trị Marketing	2	2	0	B B				5
25		Kỹ thuật rô bốt	2	2	0		TC 1			6
26		Trí tuệ nhân tạo	2	2	0		TC 1			6
27		Lập trình ghép nối máy tính và ngoại vi	2	2	0		TC 1			6
Tổng cộng			51	39	12					

7.3 Kiến thức chuyên ngành: 60 TC (Bắt buộc: 50 TC; Tự chọn: 10 TC - SV chọn 5 trong 11 môn)

STT	Mã học phần	Tên học phần	Số tín chỉ	Số tiết		Loại HP		Điều Kiện		Học kỳ (dự)
				Lý thuyết	Thực	Bắt buộc	Tự chọn	Học trước	Song hành	
1		Nguyên lý động cơ đốt trong	3	3	0	BB				4
2		Lý thuyết ô tô	3	3	0	BB				5
3		Tính toán ô tô	2	2	0	BB				6
4		Tính toán động cơ đốt trong	3	3	0	BB				5
5		Hệ thống điện điện tử ô tô hiện đại	3	3	0	BB				5
6		Hệ thống điều khiển tự động trên ô tô	2	2	0	BB				6
7		Quản lý dịch vụ ô tô	2	2	0	BB				7
8		TT Quản lý dịch vụ ô tô	1	0	1	BB				7

9	Công nghệ sản xuất và lắp ráp ô tô	2	2	0	BB				7
10	Kiểm định và chẩn đoán ô tô	1	1	0	BB				8
11	TT Kiểm định và chẩn đoán ô tô	2	0	2	BB				8
12	Đồ án 1	1	0	1	BB				5
13	Đồ án 2	1	0	1	BB				7
14	Hệ thống an toàn và tiện nghi trên ô tô	2	2	0	BB				6
15	Dao động và tiếng ồn ô tô	2	2	0	BB				6
16	TT Động cơ đốt trong	3	0	3	BB				5
17	TT Hệ thống truyền lực	3	0	3	BB				5
18	TT Hệ thống điều khiển và chuyển động ô tô	3	0	3	BB				7
19	TT Hệ thống điện – điện tử ô tô	3	0	3	BB				6
20	TT Hệ thống điện thân xe	3	0	3	BB				6
21	TT Chẩn đoán trên ô tô	2	0	2	BB				7
22	Đổi mới sáng tạo và khởi nghiệp	3	3	0	BB				8
23	Hệ thống điều khiển và giám sát ô tô	2	2	0		TC2			7
24	Năng lượng mới trên ô tô	2	2	0		TC2			7
25	Quản lý kiểm soát ô tô	2	2	0		TC2			7
26	Tương tác người và xe thông minh	2	2	0		TC2			7
27	Logistic	2	2	0		TC4			8
28	Quản trị bán hàng	2	2	0		TC4			8
29	Quản lý vận tải	2	2	0		TC4			8
30	Ứng dụng máy tính trong đo lường và điều khiển ô tô	2	0	2		TC3			8
31	Ứng dụng máy tính trong thiết kế và mô phỏng động cơ	2	0	2		TC3			8

32		Phân tích phần tử hữu hạn trong ô tô	2	2	0		TC3			8
33		Ứng dụng máy tính trong thiết kế và mô phỏng ô tô	2	0	2		TC3			8
Tổng cộng			60	34	26					

7.4: Thực tập tốt nghiệp và làm Đồ án tốt nghiệp: 20 TC (Bắt buộc: 20 TC; Tự chọn: 0 TC)

STT	Mã học phần	Tên học phần	Số tín chỉ	Số tiết		Loại HP		Điều kiện		Học kỳ (dự kiến)
				Lý thuyết	Thực hành Thí nghiệm	Bắt buộc	Tự chọn	Học trước	Song hành	
1		Thực tập kỹ thuật	3	0	3	BB				Hè 4
2		Thực tập tốt nghiệp	7	0	7	BB				9
3		Đồ án tốt nghiệp	10	0	10	BB				9
Tổng cộng			20	0	20					

8. KẾ HOẠCH GIẢNG DẠY

Học kỳ 1

Stt	Mã HP	TÊN HỌC PHẦN	SỐ TÍN CHỈ	SỐ TIẾT		Mã HP học trước/tiên quyết	Bắt buộc/Tự chọn
				LT	TH		
1		Toán cao cấp A1	2	2	0		BB
2		Vật lý đại cương	2	2	0		BB
3		Tư duy biện luận- sáng tạo	2	2	0		BB
4		Thực hành vật lý đại cương	1	0	1		BB
5		Nhập môn ngành Công nghệ kỹ thuật Ô Tô	2	2	0		BB
6		Thực hành nhập môn ngành Công nghệ kỹ thuật Ô Tô	1	0	1		BB
7		Nhập môn nghiên cứu khoa học	2	2	0		BB
8		Xác suất thống kê	3	3	0		BB
9		Giáo dục thể chất					BB
Tổng số tín chỉ học phần			15	13	2		

Học kỳ 2

ST T	Mã HP	TÊN HỌC PHẦN	SỐ TÍN CHỈ	SỐ TIẾT	Mã HP học trước/tiên quyết
------	-------	--------------	------------	---------	----------------------------

				L T	T H		Bắt buộc/Tự chọn
1		Triết học Mác – Lê Nin	3	3	0		BB
2		Tư tưởng Hồ Chí Minh	2	2	0		BB
3		Toán cao cấp A2	2	2	0		BB
4		Hình họa Vẽ kỹ thuật	3	3	0		BB
5		Thực hành hình họa vẽ kỹ thuật	1	0	1		BB
6		Dung sai và kỹ thuật đo	2	2	0		BB
7		Thí nghiệm dung sai và kỹ thuật đo	1	0	1		BB
8		Cơ kỹ thuật	3	3	0		BB
9		Giáo dục Quốc phòng – An ninh					BB
Tổng số tín chỉ học phần			17	15	2		

Học kỳ 3

STT	Mã HP	TÊN HỌC PHẦN	SỐ TÍN CHỈ	SỐ TIẾT		Mã HP học trước/tiên quyết	Bắt buộc/Tự chọn
				LT	TH		
1		Kinh tế chính trị Mác – Lênin	2	2	0		BB
2		Chủ nghĩa xã hội khoa học	2	2	0		BB
3		Lịch sử Đảng Cộng Sản Việt Nam	2	2	0		BB
4		Matlab và ứng dụng	2	0	2		BB
5		Kỹ thuật điện	3	3	0		BB
6		Thực tập cơ khí cơ bản	2	0	2		BB
7		Sức bền vật liệu	2	2	0		BB
8		Vẽ và thiết kế trên máy tính (CAD)	2	0	2		BB
9		Kỹ thuật nhiệt	2	2	0		BB
Tổng số tín chỉ học phần			19	13	6		

Học kỳ 4

STT	Mã HP	TÊN HỌC PHẦN	SỐ TÍN CHỈ	SỐ TIẾT		Mã HP học trước/tiên quyết	Bắt buộc/Tự chọn
				LT	TH		
1		Công nghệ thủy lực và khí nén	2	2	0		BB

2		Thực tập Công nghệ thủy lực và khí nén	2	0	2		BB
3		Phân tích hoạt động kinh doanh	2	2	0		BB
4		Thực tập điện – điện tử cơ bản	2	0	2		BB
5		Ô tô và môi trường	2	2	0		BB
6		Toán kỹ thuật	3	3	0		BB
7		Vi điều khiển ứng dụng	2	2	0		BB
8		Nguyên lý động cơ đốt trong	3	3	0		BB
Tổng số tín chỉ học phần			18	14	4		

Học kỳ 4

STT	Mã HP	TÊN HỌC PHẦN	SỐ TÍN CHỈ	SỐ TIẾT		Mã HP học trước/tiên quyết	Bắt buộc/Tự chọn
				LT	TH		
1		Thực tập kỹ thuật	3	0	3		BB
Tổng số tín chỉ học phần			3	0	3		

Học kỳ 5

STT	Mã HP	TÊN HỌC PHẦN	SỐ TÍN CHỈ	SỐ TIẾT		Mã HP học trước/tiên quyết	Bắt buộc/Tự chọn
				LT	TH		
1		Lý thuyết ô tô	3	3	0		BB
		Đồ án 1	1	0	1		BB
2		Hệ thống điện điện tử ô tô hiện đại	3	3	0		BB
3		Quản trị Marketing	2	2	0		BB
4		Tính toán động cơ đốt trong	3	3	0		BB
5		TT Động cơ đốt trong	3	0	3		BB
6		TT Hệ thống truyền lực	3	0	3		BB
Tổng số tín chỉ học phần			18	11	7		

Học kỳ 6 (SV lựa chọn 1 môn TCI trong 3 môn TCI)

STT	Mã HP	TÊN HỌC PHẦN	SỐ TÍN CHỈ	SỐ TIẾT		Mã HP học trước/tiên quyết	Bắt buộc/Tự chọn
				LT	TH		
1		Tính toán ô tô	2	2	0		BB
2		Hệ thống điều khiển tự động trên ô tô	2	2	0		BB
3		Hệ thống an toàn và tiện nghi trên ô tô	2	2	0		BB

4		Dao động và tiếng ồn ô tô	2	2	0		BB
5		TT Hệ thống điện - điện tử ô tô	3	0	3		BB
6		TT Hệ thống điện thân xe	3	0	3		BB
7		Kỹ thuật rô bốt	2	2	0		TC1
8		Trí tuệ nhân tạo	2	2	0		TC1
9		Lập trình ghép nối máy tính và ngoại vi	2	2	0		TC1
Tổng số tín chỉ học phần			16	10	6		

Học kỳ 7 (SV lựa chọn 2 môn trong 4 môn TC2)

STT	Mã HP	TÊN HỌC PHẦN	SỐ TÍN CHỈ	SỐ TIẾT		Mã HP học trước/tiên quyết	Bắt buộc/Tự chọn
				LT	TH		
1		Đồ án 2	1	0	1		BB
2		TT Hệ thống điều khiển và chuyển động ô tô	3	0	3		BB
3		TT Chuẩn đoán trên ô tô	2	0	2		BB
4		Công nghệ sản xuất và lắp ráp ô tô	2	2	0		BB
5		Quản lý dịch vụ ô tô	2	2	0		BB
6		TT Quản lý dịch vụ ô tô	1	0	1		BB
7		Hệ thống điều khiển và giám sát ô tô	2	2	0		TC2
8		Năng lượng mới trên ô tô	2	2	0		TC2
9		Quản lý kiểm soát ô tô	2	2	0		TC2
10		Tương tác người và xe thông minh	2	2	0		TC2
Tổng số tín chỉ học phần			15	8	7		

Học kỳ 8 (SV lựa chọn 2 môn trong 4 môn TC 3 và 1 môn trong 3 môn TC4)

STT	Mã HP	TÊN HỌC PHẦN	SỐ TÍN CHỈ	SỐ TIẾT		Mã HP học trước/tiên quyết	Bắt buộc/Tự chọn
				LT	TH		
1		Kiểm định và chẩn đoán ô tô	1	1	0		BB
2		TT Kiểm định và chẩn đoán ô tô	2	0	2		BB

3		Đổi mới sáng tạo và khởi nghiệp	3	3	0		BB
4		Ứng dụng máy tính trong đo lường và điều khiển ô tô	2	1	1		TC3
5		Ứng dụng máy tính trong thiết kế và mô phỏng động cơ	2	1	1		TC3
6		Phân tích phân tử hữu hạn trong ô tô	2	1	1		TC3
7		Ứng dụng máy tính trong thiết kế và mô phỏng ô tô	2	1	1		TC3
8		Logistic	2	2	0		TC4
9		Quản trị bán hàng	2	2	0		TC4
10		Quản lý vận tải	2	2	0		TC4
Tổng số tín chỉ học phần			13	8	5		

Học kỳ 9

STT	Mã HP	TÊN HỌC PHẦN	SỐ TÍN CHỈ	SỐ TIẾT		Mã HP học trước/tiên quyết	Bắt buộc/Tự chọn
				LT	TH		
1		Thực tập tốt nghiệp	7	0	7		BB
2		Đồ án tốt nghiệp	10	0	10		BB
Tổng số tín chỉ học phần			17	0	17		

Bình Dương, ngày tháng năm 2019

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

TS Ngô Hồng Điệp

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN KIỂM TRA THỰC TẾ ĐIỀU KIỆN VỀ ĐỘI NGŨ²
GIẢNG VIÊN, TRANG THIẾT BỊ, THƯ VIỆN

- Cơ sở đào tạo: **TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT**
- Địa chỉ trụ sở chính: Số 06, Trần Văn Ôn, Phú Hòa, Thủ Dầu Một, Bình Dương
- Thành phần Đoàn kiểm tra:
 - Các nội dung kiểm tra:

1. Đội ngũ giảng viên và kỹ thuật viên cơ hữu của cơ sở

1.1. Đội ngũ giảng viên cơ hữu của cơ sở phân theo các chương trình giảng dạy trong đó bao gồm cả chương trình đang đăng ký mở ngành

TT	Họ và tên, năm sinh, chức vụ hiện tại	Chức danh khoa học, năm phong; Học vị, nước, năm tốt nghiệp	Chuyên ngành được đào tạo	Năm, nơi tham gia giảng dạy	Đúng/ Không đúng với hồ sơ	Ghi chú
1. Ngành: Công nghệ kỹ thuật ô tô						
1	Hồ Sỹ Xuân Diêu	Tiến sĩ, Việt Nam, năm 1999	Kỹ thuật cơ khí động lực	2019		
2	Trần Văn Xuân	Tiến sĩ, Pháp, Mỹ, năm 2009	Hệ thống giao thông, Kỹ thuật Cơ khí	2019		
3	Đình Hải Lâm	Thạc sĩ, Việt Nam, năm 2012	Ô tô, máy kéo	2015		
4	Trần Thị Vinh	Thạc sĩ, Việt Nam, năm 2011	Kỹ thuật máy và thiết bị cơ giới hóa nông lâm nghiệp	2017		
5	Nguyễn Công Huy	Thạc sĩ, Việt Nam	Kỹ thuật cơ khí động lực	2018		
6	Nguyễn Đình Phước	Thạc sĩ, Việt Nam	Kỹ thuật cơ khí động lực	2018		
7	Trần Hòa	Thạc sĩ, Việt Nam	Kỹ thuật cơ khí động lực	2018		
8	Nguyễn Hồ Quang	Tiến sĩ, Pháp, năm 2017	Cơ học tính toán	2018		
9	Lê Đình Phong Năm sinh: 1982	Tiến sĩ, Hàn Quốc, năm 2015	Robotics và giao tiếp người-máy	2018		
10	Huỳnh Lê Minh	Tiến sĩ, Hàn Quốc, năm 2013	Kỹ thuật cơ khí	2018		

² Phụ lục II (Kèm theo Thông tư số: 22/2017/TT-BGDĐT ngày 06 tháng 9 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

	Năm sinh: 1981					
11	Ngô Bảo Năm sinh: 1979	Thạc sĩ, Việt Nam, năm 2010	Cơ học ứng dụng	2018		
12	Trần Thị Vinh Năm sinh: 1986	Thạc sĩ, Việt Nam, năm 2011	Kỹ thuật máy và thiết bị cơ giới hóa nông lâm nghiệp	2018		

1.2 Đội ngũ kỹ thuật viên, nhân viên hướng dẫn thí nghiệm cơ hữu

TT	Họ và tên, năm sinh, chức vụ hiện tại	Chức danh khoa học, năm phong; Học vị, nước, năm tốt nghiệp	Chuyên ngành được đào tạo	Năm, nơi tham gia giảng dạy	Đúng/ Không đúng với hồ sơ	Ghi chú
1. Ngành đăng ký đào tạo(Công nghệ kỹ thuật ô tô)						
1	Văn Hoàng Phương Năm sinh: 1989	Thạc sỹ, năm 2018	Điện, điện tử	2014		
2	Trần Hòa Năm sinh: 1979	Thạc sĩ, Việt Nam, năm 2010	Cơ khí động lực	2018		
3	Đình Hải Lâm Năm sinh: 1984	Thạc sỹ, năm 2012	Ô tô máy kéo	2015		
4	Nguyễn Công Huy	Thạc sỹ, Việt Nam	Cơ khí động lực	2018		

2. Cơ sở vật chất và trang thiết bị

2.1. Phòng học, giảng đường, trang thiết bị hỗ trợ giảng dạy

Số TT	Loại phòng học (Phòng học, giảng đường, phòng học đa phương tiện, phòng học ngoại ngữ, phòng máy tính...)	Số lượng	Diện tích (m2)	Danh mục trang thiết bị chính hỗ trợ giảng dạy				Đúng/ Không đúng với hồ sơ	Ghi chú
				Tên thiết bị	Số lượng	Phục vụ học phần/môn học	Diện tích (m2)		
1	Phòng học từ 20 – 30 chỗ ngồi	23		Tivi 65 inch	1	Các học phần			

2	Phòng học từ 40 – 60 chỗ ngồi	91		Tivi 65 inch	1			
3	Phòng học từ 63 – 84 chỗ ngồi	42		Tivi 65 inch	1			
4	Phòng học từ 90-160 chỗ ngồi	16		Tivi 65 inch	1			
5	Hội trường 1 sức chứa 250 chỗ ngồi	01		Màn hình 300 inch	1			
6	Hội trường 2 sức chứa 660 chỗ ngồi	01		Màn hình 300 inch	1			
7	Phòng máy tính	09		Bộ máy vi tính để bàn	500			
8	Phòng thí nghiệm dữ liệu lớn	01		Hệ thống dữ liệu lớn	1			

2.2. Phòng thí nghiệm, cơ sở thực hành và trang thiết bị phục vụ thí nghiệm, thực hành

Số tt	Tên phòng thí nghiệm, xưởng, trạm trại, cơ sở thực hành	Diện tích (m ²)	Danh mục trang thiết bị chính hỗ trợ thí nghiệm, thực hành		Đúng/ Không đúng với hồ sơ	Ghi chú
			Tên thiết bị	Số lượng		
	<i>Phòng thực hành động cơ xăng</i>	120	Xe Ôtô - 1 (Xe mới)	2		
			Xe hơi động cơ dầu 4 bánh (Xe mới)	2		
			Xe tải thương mại hạng nhẹ (xe mới)	1		
			Hệ thống chẩn đoán động cơ	1		
			Máy chuẩn đoán động cơ	1		
			Bàn nâng thủy lực	2		
			Cầu nâng kiểu xếp cân chỉnh góc bánh xe	1		
			2 Bộ giá đỡ xe hơi	1		
			Máy cân chỉnh góc đặt bánh xe (loại không dây)	1		
			Máy cân bằng lốp	1		

			Bộ thay lốp xe	1				
	<i>Phòng thực tập khung gầm</i>	100	Máy thu hồi tái chế môi chất lạnh	1				
			Bộ nạp dầu tự động	1				
			Máy nén đa năng	1				
			Máy nâng thủy lực	2				
			Bộ xả dầu	2				
			Máy hút dầu thải	1				
			Bộ phân tích khí thải	1				
			Máy hàn hồ quang điện 1 chiều -1	2				
			Máy khoan bàn	2				
			Kích nâng	2				
			Máy hút bụi	2				
			E tô	3				
			Máy cầu-1	2				
			<i>Phòng thực tập động cơ diesel</i>	70	Máy làm sạch Carbon cho động cơ xăng và dầu Diesel -1	1		
					Mô hình hệ thống động lực của Ô tô	1		
	Hệ thống máy tính hóa động cơ xăng và hộp số tự động	1						
	Hệ thống mô phỏng động cơ xăng và hộp số tự động	2						
	Hệ thống mô phỏng động cơ Diesel và hộp số tự động	2						
	Hệ thống đào tạo tháo lắp động cơ diesel	10						
	<i>Phòng thực tập điện điện tử ô tô</i>	100	Hệ thống mô phỏng ABS và TCS	1				
			Hệ thống mô phỏng điều hòa không khí	1				
			Hệ thống mô phỏng hộp số tự động	1				

			Hệ thống mô phỏng phanh	1		
			Hệ thống mô phỏng động cơ	1		
			Hệ thống tích hợp điện, điện tử	1		
			Mô hình Động cơ xăng 2 kỳ	1		
			Mô hình Động cơ xăng 4 kỳ	1		
			Mô hình động cơ xe máy	1		
			Mô hình hộp số tự động	1		
			Mô hình hộp số sàn	1		
			Mô hình thước lái và hệ thống treo Macpherson	1		
			Mô hình truyền động lái	1		
			Mô hình ly hợp	1		
			Mô hình phanh đĩa và phanh tay	1		
			Mô hình phanh tang trống và phanh tay	1		
			Mô hình hệ thống bôi trơn và làm mát	1		
			Mô hình của cầu sau và hộp số vi sai	1		
			Hệ thống đào tạo tháo lắp động cơ xăng	5		
			Hệ thống động cơ cho đào tạo	10		
	<i>Phòng thực tập cơ khí cơ bản</i>	70	Hệ thống động cơ cho đào tạo	10		
			Máy hàn TIG	10		
			Máy hàn hồ quang điện 1 chiều -1	10		
			Tủ đồ nghề 7 ngăn 227 món	1		
			Bộ bàn nguội chuyên dùng 157 món	2		
	<i>Phòng dụng cụ</i>	70	Bộ dụng cụ đa năng	10		

			Bộ kìm cắt 23 món kèm bảng trung bày	10		
			Bộ cờ lê 26 món kèm bảng trung bày	10		
			Bộ đồ nghề	30		
			Bộ thực tập động cơ xăng	10		
			Bộ đồ nghề thực tập Diesel	10		

2.3. Thư viện

- Diện tích thư viện: 1.980 m²; Diện tích phòng đọc: 1.410 m²
- Số chỗ ngồi: 486; Số lượng máy tính phục vụ tra cứu: 40
- Phần mềm quản lý thư viện: Libol 6.0 do công ty Tinh Vân cung cấp
- Thư viện điện tử: elib.tdmu.edu.vn;
- Số lượng sách, giáo trình: 7596 đầu sách, 90.694 bản sách.
- Tài liệu điện tử: sách 2.750, bài báo 5.600

Ngoài ra, Thư viện còn có 3.110 file bài trích toàn văn báo - tạp chí các lĩnh vực và mua quyền truy cập 6 cơ sở dữ liệu trong ngoài nước: Proquest central, Credo Reference, SpringerLink, Tài liệu KH&CN VN, Báo cáo kết quả NCKH đề tài các cấp, Tailieu.vn

- Lượng truy cập trung bình 429 lượt/ngày.
- Liên thông trao đổi: Thư viện có 1.272 ebook nằm trên trang Tailieu.vn

(<http://elib.tdmu.edu.vn/>) có trao đổi với hơn 50 trường ĐH, CĐ cùng mua CSDL của Tailieu.vn.

2.4. Danh mục giáo trình của các ngành đang đào tạo và đăng ký đào tạo

Số TT	Tên giáo trình	Tên tác giả	Nhà xuất bản	Năm xuất bản	Số bản	Sử dụng cho môn học/ học phần	Đúng/ Không đúng với hồ sơ	Ghi chú
1	Giáo trình Đường lối cách mạng của Đảng Cộng sản Việt Nam,	Bộ Giáo dục và Đào tạo	Nxb. Chính trị quốc gia, Hà Nội	2009, 2010, 2011, 2012 và 2013.	30	Đường lối cách mạng của Đảng Cộng sản Việt Nam		
2	Giáo trình Tương tác Người Máy.	Lương Mạnh Bá.	NXB Khoa học và Kỹ thuật	2010	12	Tương tác người – máy		
3	Tư duy biện luận ứng dụng	Dương Thị Hoàng Oanh, Nguyễn Xuân Đạt	Đại học Quốc Gia Tp.HCM	2015	10	Tư duy biện luận ứng dụng		

4	Trí tuệ nhân tạo	Cao Hoàng Thụ	Đại học Quốc Gia Tp.HCM	2008	10	Trí tuệ nhân tạo trong điều khiển		
5	Giáo trình Tư tưởng Hồ Chí Minh	Hội đồng Trung ương chỉ đạo biên soạn giáo trình Quốc gia các bộ môn khoa học Mác - Lênin, tư tưởng Hồ Chí Minh	Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội	2011	20	Tư tưởng Hồ Chí Minh		
6	Giáo trình những nguyên lý cơ bản của chủ nghĩa Mác-Lênin (Dành cho sinh viên không chuyên ngành Mác – Lênin, tư tưởng Hồ Chí Minh)	Bộ Giáo dục và Đào tạo	NXB Chính trị quốc gia.	2012	13	Những nguyên lý cơ bản của chủ nghĩa Mác - Lênin		
7	Vẽ cơ khí	Vũ, Tiến Đạt	Đại học Quốc gia Tp. Hồ Chí Minh	2014	5	Vẽ kỹ thuật cơ khí		
8	Kỹ thuật robot : Giáo trình dùng cho sinh viên đại học khối kỹ thuật	Đào Văn Hiệp	Khoa học và Kỹ thuật	2012	5	Robot nâng cao		
9	Robot trên không	Nguyễn Thiện Phúc	Bách khoa Hà Nội	2016	5	Robot nâng cao		
10	Kỹ thuật điện	Đặng Văn Đào (ch.b), Lê Văn Doanh	Giáo dục	2016	5	Kỹ thuật điện		
11	Lập trình hệ thống nhúng	Hoàng Trang	Đại học Quốc gia Tp. Hồ Chí Minh	2014	5	Lập trình hệ thống nhúng		

12	Giáo trình hình họa vẽ kỹ thuật : Giáo trình dùng cho sinh viên các ngành đào tạo cơ khí chế tạo máy - cơ khí ô tô - kỹ thuật	Trương, Minh Trí	Đại học Quốc gia Tp. Hồ Chí Minh	2014	5	Hình họa kỹ thuật		
13	Điện tử tương tự	Nguyễn Trinh Đường	Giáo dục	2008	10	Điện tử tương tự		
14	Chi tiết máy. T.1	Nguyễn, Trọng Hiệp	Giáo dục	2009	10	Nguyên lý – chi tiết máy		
15	Lý thuyết mạch	Phạm Văn Bình (ch.b)	Khoa học và kỹ thuật	2013	3	Phân tích và thiết kế mạch		
16	Tự động hóa thủy - khí trong máy công nghiệp	Nguyễn, Tiến Lương TS	Giáo dục	2008	10	Công nghệ thủy lực và khí nén		
17	Tài liệu hướng dẫn thực hành điện - điện tử cơ bản	Phan, Đình Duy	Đại học Quốc gia Tp. Hồ Chí Minh	2014	5	Thực hành điện – điện tử cơ sở		
18	Nguyên lý mạch tích hợp	Tống, Văn On	Đại học Quốc gia TP.HCM	2006	10	Phân tích và thiết kế mạch		
19	Điện tử công suất 1	Nguyễn, Văn Nhờ	Đại học Quốc gia TP.HCM	2009	10	Điện tử công suất		
20	Thiết bị điều khiển khả trình - PLC : Dùng cho sinh viên hệ Cao đẳng và Đại học	Phạm Xuân Khánh	Giáo dục Việt Nam	2009	10	PLC		
21	Nhập môn về kỹ thuật	Phạm Ngọc Tuấn, Nguyễn Văn Tường, Hồ Thị Thu Nga, Đỗ	Đại học Quốc gia TP.HCM	2015	5	Nhập môn về kỹ thuật		

		Thị Ngọc Khánh, Nguyễn Minh Hà, Trần Đại Nguyên						
22	Bài tập dung sai lắp ghép và đo lường kỹ thuật	Nguyễn Văn Tường	NXB Khoa học kỹ thuật	2017	3	Đo lường cơ khí		
23	Kỹ thuật đo lường – kiểm tra trong chế tạo cơ khí	Nguyễn Tiên Thọ, Nguyễn Thị Xuân Bảy, Nguyễn Thị Cẩm Tú	NXB Khoa học kỹ thuật	2001	5	Đo lường cơ khí		
24	Giáo trình vi xử lý	Nguyễn Đình Phú, Trương Ngọc Anh	Đại học Quốc gia TP.HCM	2013	5	Vi xử lý		
25	Những bộ cảm biến và thiết bị đo	Đình Sỹ Hiền	Đại học Quốc gia TP.HCM	2004	10	Cảm biến và mạng cảm biến		
26	Tự động hóa và điều khiển thiết bị điện	Trần Văn Thịnh (cb)	NXB Giáo dục	2008	5	Thiết bị và hệ thống tự động		
27	Tính toán thiết kế thiết bị điều khiển	Trần Văn Thịnh (Ch.b); Hà Xuân Hòa, Nguyễn Thành Khang, Nguyễn Thanh Sơn	NXB Giáo dục	2009	15	Thiết bị và hệ thống tự động		
28	Phương pháp luận nghiên cứu khoa học	Vũ Cao Đàm	NXB Khoa học kỹ thuật	2005	5	Nhập môn phương pháp nghiên cứu khoa học		
29	Toán cao cấp A2	Trần Ngọc Hội (ch.b.), Trịnh Thị Thanh Hải, Võ Thanh Hải	NXB Đại học quốc gia TP.HCM	2016	5	Toán cao cấp A2		
30	Giáo trình toán cao cấp A1	Nguyễn Quang Huy, Lê Thị Mai Trang, Hoàng Thị Minh Thảo	NXB Đại học quốc gia TP.HCM	2017	5	Toán cao cấp A1		
31	Giáo trình Vật lý đại cương A1	Võ Văn Ốn (chủ biên), Huỳnh Duy Nhân, Nguyễn Thị Huỳnh Nga,	NXB Đại học Huế	2017	10	Vật lý đại cương 1		

		Nguyễn Đức Hào						
32	Giáo trình Vật lý đại cương A2	Võ Văn Ôn (chủ biên), Huỳnh Duy Nhân, Nguyễn Thị Huỳnh Nga, Nguyễn Đức Hào	NXB Đại học Huế	2017	10	Vật lý điện tử		
33	Toán kỹ thuật	Nguyễn Văn Kính	NXB Đại học Quốc gia TP HCM	2015	5	Toán kỹ thuật		
34	Designing the Internet of Things	Adrian McEwen, Hakim Cassimally	Wiley	2014	12	IoT và thành phố thông minh		
35	Giáo trình cơ kỹ thuật	GS.TS. Đỗ Sanh (chủ biên)	Nhà xuất bản giáo dục	2009		Cơ kỹ thuật		
36	Giáo trình Dung sai kỹ thuật đo	Trần Quốc Hùng	Đại học quốc gia TP HCM	2009		Dung sai kỹ thuật đo		
37	Giáo trình hình họa- vẽ kỹ thuật	Hồ Ngọc Bốn - Nguyễn Văn Đoàn	Đại học quốc gia TP HCM	2014		Hình họa- vẽ kỹ thuật		
38	Giáo trình an toàn lao động và môi trường công nghiệp	ThS. Hoàng Trí	Đại học quốc gia TP HCM	2013		An toàn lao động		
39	Nguyên lý máy	Đinh Gia Tường - Tạ Khánh Lâm	Nhà xuất bản khoa học và kỹ thuật	1999		Nguyên lý chi tiết máy		
40	Chi tiết máy	Nguyễn Xuân Ngọc	Nxb giáo dục việt nam	1999		Nguyên lý chi tiết máy		
41	Chi tiết máy tập 2	Nguyễn Trọng Hiệp	Nhà xuất bản giáo dục	1994		Nguyên lý chi tiết máy		
42	Giáo trình thí nghiệm Công nghệ thủy lực và khí nén	<u>PGS.TS Nguyễn Trường Thịnh</u>	Đại học quốc gia TP HCM	2014		Công nghệ thủy lực và khí nén		

43	Giáo trình Công nghệ thủy lực và khí nén (phần khí nén)	PGS.TS Lê Hiếu Giang	Đại học quốc gia TP HCM	2014	Công nghệ thủy lực và khí nén		
44	Giáo trình Công nghệ thủy lực và khí nén (phần thủy lực)	PGS.TS Lê Hiếu Giang - TS. Phạm Thị Hồng Minh	Đại học quốc gia TP HCM	2014	Công nghệ thủy lực và khí nén		
45	Giáo trình kỹ thuật nhiệt	GS.TSKH Trần Văn Phú	Nhà xuất bản giáo dục	2009	kỹ thuật nhiệt		
46	Giáo trình sức bền vật liệu	Lê Quang Minh - Nguyễn Văn Vượng	Nhà xuất bản giáo dục	2018	sức bền vật liệu		
47	giáo trình ô tô và ô nhiễm môi trường	PGS.TSKH- Bùi Văn Ga	Nhà xuất bản Đà Nẵng	2009	Ô tô và môi trường		
48	Giáo trình Nguyên lý động cơ đốt trong	GS.TS. Nguyễn Tất Tiên	Nhà xuất bản giáo dục	2009	Nguyên lý động cơ đốt trong		
49	Lý thuyết ô tô máy kéo	Nguyễn Hữu Căn - Dư Quốc Thịnh	Nhà xuất bản khoa học và kỹ thuật	1999	Lý thuyết ô tô		
50	Giáo trình thiết kế và tính toán ô tô - máy kéo	Nguyễn Hữu Căn	Nhà xuất bản giáo dục	1996	tính toán ô tô		
51	Tính toán thiết kế ô tô	Đặng Quý	Đại học sư phạm kỹ thuật TP HCM	2001	tính toán ô tô		
52	Giáo trình Hệ thống điện thân xe và điều khiển tự động trên ô tô	PGS.TS Đỗ Văn Dũng	Đại học quốc gia TP HCM	2007	Hệ thống điện - điện tử và điều khiển tự động trên ô tô		
53	Giáo trình Hệ thống	PGS.TS Đỗ Văn Dũng	Đại học sư phạm	2007	Hệ thống điện - điện		

	điện và điện tử ô tô hiện đại		kỹ thuật TP HCM			tử và điều khiển tự động trên ô tô		
54	Tài liệu đào tạo kỹ thuật viên sơ cấp (tiếng Việt)	TOYOTA	TOYOTA	2014		TT Động cơ đốt trong; TT Hệ thống truyền lực; TT Hệ thống điều khiển và chuyển động ô tô ; TT Hệ thống điện – điện tử ô tô ; TT Hệ thống điện thân xe		
55	Tài liệu đào tạo kỹ thuật viên trung cấp (tiếng Việt)	TOYOTA	TOYOTA	2014		TT Động cơ đốt trong; TT Hệ thống truyền lực; TT Hệ thống điều khiển và chuyển động ô tô ; TT Hệ thống điện – điện tử ô tô ; TT Hệ thống điện thân xe		
56	Quản lý dịch vụ ô tô	TOYOTA	TOYOTA	2014		Quản lý dịch vụ ô tô		
57	Giáo trình Quản lý dịch vụ ô tô	TS. Nguyễn Thanh Tuấn - ThS. Nguyễn Phú Đông - ThS. Tăng Thị Hiền	NXB xây dựng	2018		Quản lý dịch vụ ô tô		

58	Giáo trình Công nghệ sản xuất và lắp ráp ô tô	TS. Vũ Tuất Đạt (Chủ biên)	NXB giao thông vận tải	2016		Công nghệ sản xuất và lắp ráp ô tô		
59	Giáo trình hệ thống điều khiển và giám sát động cơ xe hơi đời mới	Trần Thế San - Trần Duy Nam	Nhà xuất bản khoa học và kỹ thuật	2014		Hệ thống điều khiển và giám sát ô tô		
60	Giáo trình Ô tô sử dụng năng lượng mới	Văn Thị Bông	Đại học Bách Khoa TP HCM	2014		Năng lượng mới trên ô tô		
61	Giáo trình phương pháp phân tử hữu hạn	Trần Ích Thịnh - Ngô Như Khoa	NXB Hà Nội	2007		Phân tích phần tử hữu hạn trong ô tô		
62	Từ điển anh văn chuyên ngành ô tô	PGS.TS Đỗ Văn Dũng	Đại học quốc gia TP HCM	2007				
63	Giáo trình kết cấu và tính toán ô tô	Ngô Khắc Hùng	NXB giao thông vận tải	2008		Tính toán ô tô		

2.5. Danh mục sách chuyên khảo, tạp chí của ngành đào tạo

Số TT	Tên sách chuyên khảo/tạp chí	Tên tác giả Đơn vị xuất bản	Nhà xuất bản số, tập, năm xuất bản	Số bản	Sử dụng cho môn học/học phần	Đúng/ Không đúng với hồ sơ	Ghi chú
1	Human-Computer Interaction. Harlow, england: rentice Hall	Dix A. et al.,	ISBN- 10: 0130461091, 2004	10	Tương tác người – máy		
2	Nhập môn logic học.	Phạm Đình Nghiệm.	Nxb. ĐHQG, Tp.HCM, 2007	10	Tư duy biện luận ứng dụng		
3	Văn kiện Đại hội Đảng thời kỳ đổi mới và hội nhập (Đại hội VI, VII, VIII, IX, X, XI),	Đảng Cộng sản Việt Nam	Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội. 2013	10	Tư tưởng Hồ Chí Minh		

4	Giáo trình Triết học Mác – Lênin	Hội đồng Trung ương chỉ đạo biên soạn giáo trình quốc gia các bộ môn khoa học Mác – Lênin, Tư tưởng Hồ Chí Minh	NXB Chính trị quốc gia, 2008.	10	Những nguyên lý cơ bản của chủ nghĩa Mác - Lênin		
5	Toán cao cấp	Trần Ngọc Hội, Nguyễn Chính Thắng, Nguyễn Việt Đông	2009	13	Toán cao cấp A1, Toán cao cấp A2,		
6	Giáo trình Lịch sử Đảng Cộng sản Việt Nam	Hội đồng Trung ương Chỉ đạo biên soạn giáo trình quốc gia	Nxb. Chính trị quốc gia, Hà Nội, 2003 và 2008.	14	Đường lối cách mạng của Đảng Cộng sản Việt Nam		
7	The \$100 Startup: Reinvent The Way You Make A Living, Do What You Love, And Create A New Future,	Chris Guillebeau	Crown Business, 2012	7	Đổi mới sáng tạo và khởi nghiệp.		
8	Văn kiện Đại hội Đảng thời kỳ đổi mới và hội nhập (Đại hội VI, VII, VIII, IX, X, XI),	Đảng Cộng sản Việt Nam	Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội. 2013	10	Tư tưởng hồ chí minh		
9	Giáo trình Triết học Mác – Lênin	Hội đồng Trung ương chỉ đạo biên soạn giáo trình quốc gia các bộ môn khoa học Mác – Lênin, Tư tưởng Hồ Chí Minh	NXB Chính trị quốc gia, 2008.	10	Những nguyên lý cơ bản của chủ nghĩa Mác – Lênin		
10	Wireless Networks	Ivan Marsic	Rutgers University	5	Giao tiếp		

	Local and Ad Hoc Networks				không dây		
11	Wireless Networking Technology	Steve Rackley	2007	5	Giao tiếp không dây		
12	Electrical and Mechanical Engineering	Eric H.Glendinning Normal Glendinning	Oxford University Press	1	Anh văn chuyên ngành		
13	Autonomous Robots Research Advances	Weihua Yang	Nova Publishers, 2008	1	Xe robot tự hành		
14	Từ điển anh văn chuyên ngành ô tô	PGS.TS Đỗ Văn Dũng	Đại học quốc gia TP HCM	2007			

Hồ sơ kèm Biên bản kiểm tra điều kiện thực tế của cơ sở

Bình Dương, ngày tháng năm 2019

**KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG**

TS Ngô Hồng Điệp

ĐỀ ÁN ĐĂNG KÝ MỞ NGÀNH ĐÀO TẠO³
Tên ngành: **Công nghệ kỹ thuật ô tô**; Mã số: **7510205**
Trình độ đào tạo: Đại học chính quy

Kính gửi: Bộ Giáo dục và Đào tạo;
Ủy ban nhân tỉnh Bình Dương.

- Căn cứ Luật Giáo dục Đại học ngày 18 tháng 6 năm 2012;
 - Căn cứ Thông tư số 07/2015/TT-BGDĐT ngày 16 tháng 04 năm 2015 của Bộ giáo dục và Đào tạo Ban hành quy định về khối lượng kiến thức tối thiểu, yêu cầu về năng lực mà người học đạt được sau khi tốt nghiệp đối với mỗi trình độ đào tạo của giáo dục đại học và quy trình xây dựng, thẩm định, ban hành chương trình đào tạo trình độ đại học, thạc sĩ, tiến sĩ;
 - Căn cứ thông tư số 22/2017/TT-BGDĐT ngày 6 tháng 9 năm 2017 của Bộ giáo dục và Đào tạo Ban hành Quy định điều kiện, trình tự, thủ tục mở ngành đào tạo và đình chỉ tuyển sinh, thu hồi quyết định mở ngành đào tạo trình độ đại học;
 - Căn cứ thông tư số 24/2017/TT-BGDĐT ngày 10 tháng 10 năm 2017 của Bộ giáo dục và Đào tạo Ban hành danh mục giáo dục, đào tạo cấp IV trình độ đại học;
- Trường Đại học Thủ Dầu Một kính trình đề án đăng ký mở mã ngành đào tạo; Tên ngành: Công nghệ kỹ thuật ô tô; Mã số: 7510205; Trình độ đào tạo: Đại học chính quy như sau:

I. Sự cần thiết mở ngành đào tạo

1. Giới thiệu khái quát về cơ sở đào tạo

Trường Đại học Thủ Dầu Một - tiền thân của Trường là Cao đẳng Sư phạm Bình Dương - một cơ sở đào tạo sư phạm uy tín của tỉnh Bình Dương, cung cấp đội ngũ giáo viên có chuyên môn, am tường nghiệp vụ giảng dạy và có tâm huyết với thế hệ trẻ. Ngày 24 tháng 6 năm 2009, Đại học Thủ Dầu Một được thành lập theo Quyết định số 900/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Sứ mệnh của Trường là đào tạo nhân lực có chất lượng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và hội nhập quốc tế của tỉnh Bình Dương, miền Đông Nam Bộ - vùng kinh tế trọng điểm phía Nam và trở thành trung tâm tư vấn nghiên cứu trong khu vực.

Qua hơn 9 năm hình thành và phát triển, Trường đã định hình là một cơ sở giáo dục đa ngành, đa lĩnh vực; phát triển theo mô hình đại học tiên tiến. Với triết lý “Khát vọng – Trách nhiệm – Sáng tạo”, trường Đại học Thủ Dầu Một đang dần khẳng định vị thế của một đơn vị đào tạo, nghiên cứu khoa học chất lượng cao, là đại diện tiêu biểu cho sức mạnh tri thức của tỉnh Bình Dương. Tháng 11 năm 2017, trường Đại học Thủ Dầu Một đã hoàn thành công tác kiểm định và nhận giấy chứng nhận đạt chuẩn chất lượng quốc gia.

Về nhân sự, đến năm 2017, đội ngũ cán bộ khoa học của trường có 16 Phó giáo sư, 114 tiến sĩ, 502 thạc sĩ, 109 cán bộ - giảng viên đang làm nghiên cứu sinh trong và ngoài nước. Song song với việc xây dựng đội ngũ cán bộ khoa học cơ hữu, nhà trường còn tranh thủ sự hậu thuẫn của cán bộ khoa học có trình độ chuyên môn cao ở các trường thuộc Đại học Quốc gia Thành phố Hồ Chí Minh, Đại học Quốc gia Hà Nội, trường Đại học Sư phạm Thành phố Hồ Chí Minh... Bên cạnh đó, với tinh thần cầu thị và những nỗ lực cải thiện điều kiện làm việc, Trường đã thu hút ngày càng nhiều chuyên gia, tình nguyện viên quốc tế đến làm việc và hỗ trợ công tác đào tạo và NCKH tại Trường.

³ Phụ lục III (Kèm theo Thông tư số: 22/2017/TT-BGDĐT ngày 06 tháng 9 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

Về đào tạo, Đại học Thủ Dầu Một đang tập trung hoàn thiện lộ trình xây dựng chương trình đào tạo, đổi mới phương pháp giảng dạy theo sáng kiến CDIO. Tháng 8/2015, Trường chính thức được Bộ Giáo dục cho phép đào tạo Cao học, đánh dấu bước phát triển quan trọng của Nhà trường. Hiện nay, quy mô của Trường là 15.045 sinh viên (trong đó 13.112 sinh viên chính quy, 1.933 hệ thường xuyên) và 780 học viên cao học đang học tập và nghiên cứu ở 30 ngành đại học, 9 ngành sau đại học, thuộc các lĩnh vực kinh tế, kỹ thuật, khoa học tự nhiên, khoa học xã hội nhân văn, sư phạm. Trường đang xây dựng các ngành đào tạo chất lượng cao (đào tạo 100% chương trình bằng tiếng Anh) đáp ứng nhu cầu nguồn nhân lực chuẩn quốc tế, phục vụ nhu cầu hội nhập.

Về nghiên cứu khoa học, với chiến lược xây dựng Trường thành trung tâm nghiên cứu, tư vấn có uy tín, Đại học Thủ Dầu Một đang đầu tư mạnh mẽ cho hoạt động nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ. Hiện nay, Trường đang triển khai 03 đề án nghiên cứu trọng điểm là Đề án nghiên cứu về Đông Nam Bộ, Đề án nghiên cứu Nông nghiệp chất lượng cao, Đề án nghiên cứu Thành phố thông minh Bình Dương. Các đề án, công trình nghiên cứu khoa học được thực hiện theo hướng gắn kết chặt chẽ giữa nghiên cứu với ứng dụng, giữa đào tạo với sử dụng nguồn nhân lực theo yêu cầu công nghiệp hóa, hiện đại hóa.

Về hợp tác quốc tế, Trường đã thiết lập quan hệ hợp tác, liên kết đào tạo với hơn 40 đơn vị giáo dục trên thế giới; đồng thời ký kết hợp tác cung ứng lao động chất lượng cao cho các doanh nghiệp nước ngoài đang đóng trên địa bàn tỉnh Bình Dương. Bên cạnh đó, từ năm 2010, Trường hỗ trợ đào tạo cho các sinh viên nước Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào theo thỏa thuận hỗ trợ hợp tác giữa tỉnh Bình Dương và tỉnh Champasak, cụ thể là đào tạo nguồn nhân lực ở hai ngành Kinh tế và Công nghệ thông tin.

Trong chiến lược phát triển đến năm 2020, Đại học Thủ Dầu Một sẽ hoàn thiện hệ thống đào tạo gồm 36 ngành đại học, 22 ngành cao học, 09 ngành tiến sĩ với quy mô là 15.100 học viên – sinh viên (ĐẠI HỌC: 14.000, Sau ĐẠI HỌC: 1.100), trở thành cơ sở đào tạo ngang tầm với các trường đại học có uy tín trong nước, tiến tới tiếp cận chuẩn mực giáo dục đại học khu vực và thế giới. Đến năm 2025, tỷ lệ ngành đào tạo theo định hướng nghiên cứu là 40% tổng số ngành đào tạo, tiến tới đạt tỷ lệ 60%; ngành đào tạo sau đại học chiếm 60% trên tổng số ngành đại học.

Cơ cấu tổ chức bộ máy của Trường bao gồm: 9 khoa, 15 phòng ban, 14 trung tâm - viện, tạp chí, trạm y tế và 3 Đảng – Đoàn thể, hiện đang tọa lạc tại: số 06 Trần Văn Ôn, P. Phú Hòa, Tp. Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương. Khuôn viên Trường rộng 6,74 ha. Đây là nơi học tập, nghiên cứu của gần 19.000 CB-GV, SV của Trường. Ngoài ra, cơ sở đang xây dựng của Trường: tọa lạc tại Khu công nghiệp Mỹ Phước, Bến Cát với diện tích 57,6 ha được đầu tư xây dựng hiện đại, tích hợp nhiều công năng phục vụ hiệu quả công tác đào tạo, nghiên cứu của Trường trong tương lai.

2. Trình bày sự cần thiết về việc mở ngành

Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ IX (tháng 1/2011) đã thông qua Chiến lược phát triển kinh tế xã hội Việt Nam giai đoạn 2010-2020 trong đó nêu rõ: “phát triển nhanh nguồn nhân lực, nhất là nguồn nhân lực chất lượng cao, tập trung vào việc đổi mới căn bản và toàn diện nền giáo dục quốc dân; gắn kết chặt chẽ phát triển nguồn nhân lực với phát triển và ứng dụng khoa học, công nghệ”.

Hơn nữa, theo Quyết định số 252/QĐ-TTg ban hành ngày 13/02/2014, vùng kinh tế trọng điểm phía Nam (KTTĐPN) cần được chú trọng để phát triển toàn diện và bền vững; từ đó, vùng sẽ trở thành động lực đầu tàu; là trung tâm kinh tế, thương mại, văn hóa, ... của cả nước và khu vực.

Những năm gần đây, công nghiệp ô tô là ngành mũi nhọn được Chính phủ ưu tiên trong chiến lược công nghiệp hoá. Quy hoạch phát triển ngành công nghiệp ô tô Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 của Thủ tướng Chính phủ (Quyết định số 1211/QĐ-TTg) nêu rõ: phát triển ngành công nghiệp ô tô Việt Nam trở thành ngành công nghiệp quan trọng của đất nước, đáp ứng tối đa nhu cầu thị trường nội địa; phấn đấu trở thành nhà cung cấp linh kiện, phụ tùng và một số cụm chi tiết có giá trị cao trong chuỗi sản xuất công nghiệp ô tô thế giới.

Tính đến hết năm 2018, cả nước có 358 doanh nghiệp sản xuất liên quan đến ô tô; trong đó, có 50 doanh nghiệp lắp ráp ô tô; 45 doanh nghiệp sản xuất khung gầm, thân xe, thùng xe; 214 doanh nghiệp sản xuất linh kiện, phụ tùng ô tô... Có nhiều hãng lớn có hoạt động sản xuất, lắp ráp trong nước (Toyota, Hyundai, Kia, Mazda, Honda, GM, Chevrolet, Ford, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Isuzu, Mercedes-Benz, Hino) đáp ứng khoảng 70% nhu cầu xe dưới 9 chỗ trong nước.

Một số doanh nghiệp nội địa đã tham gia sâu vào chuỗi sản xuất ô tô toàn cầu. Ngành công nghiệp ô tô đã đóng góp cho ngân sách nhà nước hàng tỷ USD/năm và giải quyết công ăn việc làm cho hàng trăm ngàn lao động trực tiếp.

Dự báo đến năm 2030 Việt Nam có từ 466.000 đến 863.000 xe ô tô mới gia nhập thị trường; đến năm 2020 số lượng xe máy cũng sẽ đạt khoảng 36 triệu chiếc. Mặt khác, cơ sở hạ tầng ngày càng được cải thiện cũng là những yếu tố thuận lợi giúp các doanh nghiệp ô tô, xe máy và công nghiệp phụ trợ phát triển. Với dự báo và những yếu tố trên, có thể nói ngành công nghiệp, thị trường ô tô, xe máy và công nghiệp hỗ trợ tại Việt Nam còn rất nhiều tiềm năng để các doanh nghiệp tham gia đầu tư sản xuất, kinh doanh...

Vùng Đông Nam Bộ (bao gồm 6 tỉnh, thành phố: TP. Hồ Chí Minh, tỉnh Tây Ninh, Bình Phước, Bình Dương, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu) có vị trí, vai trò đặc biệt quan trọng trong sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội của cả nước; hội tụ phần lớn các điều kiện và lợi thế nổi trội để phát triển công nghiệp, dịch vụ, đi đầu trong sự nghiệp công nghiệp hóa – hiện đại hóa; đặc biệt là phát triển công nghiệp công nghệ cao, cơ khí, công nghiệp điện tử, tin học, công nghiệp dầu khí và sản phẩm hóa dầu; phát triển dịch vụ cao cấp, dịch vụ du lịch, dịch vụ viễn thông, tài chính, ngân hàng; nghiên cứu ứng dụng và triển khai khoa học – công nghệ, đào tạo nguồn nhân lực có trình độ cao.... (theo Bộ Kế hoạch và Đầu tư trong Hội nghị “Quy hoạch phát triển nhân lực các tỉnh vùng Đông Nam Bộ giai đoạn 2011-2020” ngày 27 tháng 12 năm 2010 tại Thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương). Bình Dương có 28 khu công nghiệp đang hoạt động, đã thu hút trên 8.500 dự án đầu tư, trong đó có trên 2.000 dự án đầu tư nước ngoài với tổng vốn 11 triệu USD. Vì vậy, nhu cầu về lao động nghề hàng năm của các doanh nghiệp ở Bình Dương rất cao. Mỗi năm Bình Dương đã thu hút từ 400-500 dự án đầu tư trong và ngoài nước; tổng nhu cầu lao động của các thành phần kinh tế từ 30.000 đến 40.000 lao động/năm. Trong đó, nhu cầu về nhân lực có trình độ đại học trở lên đến năm 2015 có tỷ lệ 4,6% trong tổng số nhu cầu lao động hàng năm (tương đương với trung bình hàng năm từ 1380 đến 1840 người); và đến năm 2020 là 4,1% (tương đương với trung bình hàng năm từ 1230 đến 1640 người) trong tổng số nhu cầu lao động hàng năm. Năm điểm chủ đạo trong kế hoạch Bình Dương 2016 – 2020 nhằm phát triển tỉnh trở thành đô thị văn minh, hiện đại: nâng cao chất lượng nguồn nhân lực; qui hoạch đô thị văn minh hiện đại, phát triển dịch vụ hàm lượng chất xám cao, hướng đến công nghiệp công nghệ cao; huy động nhiều nguồn lực phát triển; nâng thương hiệu Bình Dương lên tầm cao mới trên trường quốc tế.

Ngoài ra, nhu cầu nguồn nhân lực nhóm ngành ô tô, cơ khí, điện tử trong những năm gần đây cũng đang tăng cao được thống kê trong Bảng 1.

Bảng 1: Nhu cầu nguồn nhân lực nhóm ngành công nghệ kỹ thuật ô tô

	2015	2016	2017	9/2018
Cơ khí	1034	1052	2053	269
Điện tử	117	128	1169	200
Ô tô	113	201	250	509

(Nguồn: Trung tâm giới thiệu việc làm tỉnh Bình Dương)

Không chỉ vậy, kết quả khảo sát ý kiến của các doanh nghiệp được chọn bao gồm nhiều lĩnh vực và phạm vi hoạt động đúng chuyên ngành và gần với chuyên ngành, cho thấy nhu cầu đào tạo nhân lực ở nhóm ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô là cần thiết là khá cao (trên 85%).

Khả năng được tuyển dụng sau khi tốt nghiệp và khả năng phát triển nâng cao chuyên môn cũng được đánh giá là rất khả quan. Hiện tại, lực lượng lao động trong lĩnh vực này còn rất thiếu so với nhu cầu thực tế. Với yêu cầu đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, mở rộng các khu công nghiệp, các khu chế xuất trong khu vực, nhu cầu về nguồn lao động có trình độ chuyên môn cao trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô sẽ tăng cao trong những năm tới.

II. Tóm tắt điều kiện mở ngành đào tạo

A - Năng lực cơ sở đào tạo.

1. Đội ngũ giảng viên và kỹ thuật viên cơ hữu của cơ sở

1.1. Đội ngũ giảng viên cơ hữu của chương trình đào tạo

Bảng 1.1.1. Danh sách giảng viên cơ hữu đúng ngành đào tạo

TT	Họ và tên, năm sinh, chức vụ hiện tại	Chức danh khoa học, năm phong; Học vị, nước, năm tốt nghiệp	Chuyên ngành được đào tạo	Năm, nơi tham gia giảng dạy	Đúng/ Không đúng với hồ sơ	Ghi chú
1. Ngành: Công nghệ kỹ thuật ô tô						
1	Hồ Sỹ Xuân Diệu	Tiến sỹ, Việt Nam, năm 1999	Kỹ thuật cơ khí động lực	2019		
2	Trần Văn Xuân	Tiến sỹ, Pháp, Mỹ, năm 2009	Hệ thống giao thông, Kỹ thuật Cơ khí	2019		
3	Đình Hải Lâm	Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2012	Ô tô, máy kéo	2015		
4	Trần Thị Vinh	Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2011	Kỹ thuật máy và thiết bị cơ giới hóa nông lâm nghiệp	2017		
5	Nguyễn Công Huy	Thạc sỹ, Việt Nam	Kỹ thuật cơ khí động lực	2018		

6	Nguyễn Đình Phước	Thạc sỹ, Việt Nam	Kỹ thuật cơ khí động lực	2018		
7	Trần Hòa	Thạc sỹ, Việt Nam	Kỹ thuật cơ khí động lực	2018		
8	Nguyễn Hồ Quang	Tiến sỹ, Pháp, năm 2017	Cơ học tính toán	2018		
9	Lê Đình Phong Năm sinh: 1982	Tiến sỹ, Hàn Quốc, năm 2015	Robotics và giao tiếp người-máy	2018		
10	Huỳnh Lê Minh Năm sinh: 1981	Tiến sỹ, Hàn Quốc, năm 2013	Kỹ thuật cơ khí	2018		
11	Ngô Bảo Năm sinh: 1979	Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2010	Cơ học ứng dụng	2018		
12	Trần Thị Vinh Năm sinh: 1986	Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2011	Kỹ thuật máy và thiết bị cơ giới hóa nông lâm nghiệp	2018		

Bảng 1.1.2. Danh sách giảng viên cơ hữu tham gia giảng dạy

Stt	Họ và tên, năm sinh	Chức danh KH, năm công nhận	Học vị, năm công nhận	Ngành, chuyên ngành	Học phần dự kiến đảm nhiệm
1	Nguyễn Thị Kim Ngân Năm sinh: 1983		Tiến sỹ, Pháp, năm 2010	Toán học	Toán cao cấp A1
2	Hoàng Mạnh Hà Năm sinh: 1971		Tiến sỹ, Việt Nam, năm: 2012	Đảm bảo toán học cho máy tính	Tư duy biện luận ứng dụng
3	Bùi Trung Hưng Năm sinh: 1957	PGS, năm 2015	Tiến sỹ, Việt Nam, năm: 2003	Triết học	Những nguyên lý cơ bản của Chủ nghĩa Mác Lênin, Tư tưởng Hồ Chí Minh; Đường lối cách mạng của Đảng cộng sản Việt Nam
4	Võ Viết Trí Năm sinh: 1966		Tiến sỹ, Việt Nam, Năm 2016	Toán học – Giải tích toán học	Toán cao cấp A2;
5	Lê Minh Quang Năm sinh: 1981		Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2012	Kỹ thuật cơ khí	Hình họa vẽ kỹ thuật

6	Nguyễn Hữu Phi Năm sinh: 1989		Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2016	Kỹ thuật điện tử	Kỹ thuật điện tử
7	Nguyễn Văn Sơn Năm sinh: 1959		Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2001	Vô tuyến điện	Hệ thống điều khiển và giám sát ô tô
8	Phạm Quang Minh Năm sinh: 1971		Thạc sỹ, Việt Nam, năm 1999	Kỹ thuật điện – Hệ thống điện	Phương pháp nghiên cứu khoa học
9	Nguyễn Phương Trà Năm sinh: 1981		Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2008	Thiết bị điện và nhà máy điện	Thực hành điện – điện tử cơ sở,
10	Nguyễn Cao Trí Năm sinh: 1984		Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2012	Kỹ thuật điện	Toán kỹ thuật, Kỹ thuật nhiệt
11	Lê Trường An Năm sinh: 1985		Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2012	Kỹ thuật điện tử	Vi điều khiển
12	Lê Quốc Cường Năm sinh: 1982		Thạc sỹ, Việt Nam, năm 2009	Cơ kỹ thuật	Kỹ thuật robot, Trí tuệ nhân tạo
13	Đỗ Trí Nhựt Năm sinh: 1979		Tiến sỹ, Hàn Quốc, năm 2013	Robotics và giao tiếp người-máy	Kỹ thuật robot, Trí tuệ nhân tạo
14	Bùi Thanh Hùng Năm sinh: 1980		Tiến sỹ, Nhật Bản, năm 2013	Khoa học thông tin	Quản trị hệ thống mạng lưới máy tính kết nối
15	Lê Đình Phong Năm sinh: 1982		Tiến sỹ, Hàn Quốc, năm	Robotics và giao tiếp người-máy	Hệ thống điều khiển và giám sát ô tô; Tương tác người và xe thông minh
16	Lý Hoàng Hiệp, Năm sinh: 1991		Thạc sỹ, Nhật Bản, năm 2018	Cơ – Điện tử	Công nghệ ACES; Năng lượng mới trên ô tô
17	Huỳnh Lê Minh Năm sinh: 1981		Tiến sỹ, Hàn Quốc, năm 2013	Robotics và giao tiếp người-máy	Logistic và vận tải đa phương thức; Ứng dụng máy tính trong đo lường và điều khiển ô tô
18	Nguyễn Xuân Dũng Năm sinh: 1949		Tiến sỹ, Tiệp Khắc, năm 1989	Tin học và điều khiển	Ứng dụng máy tính trong thiết kế và mô phỏng động cơ; Phân

					tích phân tử hữu hạn trong ô tô
19	Hoàng Giang Năm sinh: 1984		Tiến sĩ, Hàn Quốc, năm 2015	Cơ điện tử	Ứng dụng máy tính trong thiết kế và mô phỏng ô tô; Tương tác người và xe thông minh
20	Ngô Sỹ Năm sinh: 1975		Thạc sĩ, Việt Nam, năm 2006	Thiết bị mạng và nhà máy điện	Hệ thống điều khiển và giám sát ô tô

1.2. Đội ngũ kỹ thuật viên, nhân viên hướng dẫn thí nghiệm cơ hữu

Bảng 1.2.1. Danh sách kỹ thuật viên, nhân viên hướng dẫn thí nghiệm cơ hữu phục vụ ngành đăng ký đào tạo

Số TT	Họ và tên, năm sinh	Trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, năm tốt nghiệp	Phụ trách PTN, thực hành	Phòng thí nghiệm, thực hành phục vụ học phần nào trong CTĐT
1	Văn Hoàng Phương Năm sinh: 1989	Thạc sĩ, năm 2018	Phòng thực hành điện điện tử ô tô	Các học phần thực hành điện – điện tử ô tô
2	Trần Hòa Năm sinh: 1979	Thạc sĩ, Việt Nam, năm 2010	Phòng thực hành cơ khí cơ bản	Các học phần thực hành cơ khí, nguội hàn
3	Đình Hải Lâm Năm sinh: 1984	Thạc sĩ, năm 2012	Phòng thực hành động cơ xăng và phòng thực hành động cơ diesel	Học phần thực hành động cơ xăng và diesel
4	Nguyễn Công Huy	Thạc sĩ, Việt Nam	Phòng thực hành Khung gầm	Thực tập khung gầm

2. Cơ sở vật chất và trang thiết bị

2.1. Phòng học, giảng dạy, trang thiết bị hỗ trợ giảng dạy

Bảng 2.1 – Danh sách phòng học, giảng dạy, trang thiết bị hỗ trợ giảng dạy

Số TT	Loại phòng học (Phòng học, giảng đường, phòng học đa phương tiện, phòng học chuyên dụng)	Số lượng	Diện tích (m ²)	Danh mục trang thiết bị chính hỗ trợ giảng dạy		
				Tên thiết bị	Số lượng	Phục vụ học phần
1	Phòng học từ 20 – 30 chỗ ngồi	23		Tivi 65 inch	1	Dùng chung cho các học phần lý thuyết
2	Phòng học từ 40 – 60 chỗ ngồi	91		Tivi 65 inch	1	
3	Phòng học từ 63 – 84 chỗ ngồi	42		Tivi 65 inch	1	

4	Phòng học từ 90-160 chỗ ngồi	16		Tivi 65 inch	1	
5	Hội trường 1 sức chứa 250 chỗ ngồi	01		Màn hình 300 inch	1	
6	Hội trường 2 sức chứa 660 chỗ ngồi	01		Màn hình 300 inch	1	
7	Phòng máy tính	09		Bộ máy vi tính để bàn	500	Các học phần thực hành thiết kế trên máy tính
8	Phòng thí nghiệm dữ liệu lớn	01		Hệ thống dữ liệu lớn	1	Các học phần nghiên cứu chuyên sâu, đồ án

2.2. Phòng thí nghiệm, cơ sở thực hành và trang thiết bị phục vụ thí nghiệm, thực hành

Bảng 2.2 – Danh sách phòng thí nghiệm, cơ sở thực hành và trang thiết bị phục vụ thí nghiệm, thực hành

Số tt	Tên phòng thí nghiệm, xưởng, trạm trại, cơ sở thực hành	Diện tích (m ²)	Danh mục trang thiết bị chính hỗ trợ thí nghiệm, thực hành		Đúng/ Không đúng với hồ sơ	Ghi chú
			Tên thiết bị	Số lượng		
	<i>Phòng thực hành động cơ xăng</i>	120	Xe Ô tô - 1 (Xe mới)	2		
			Xe hơi động cơ dầu 4 bánh (Xe mới)	2		
			Xe tải thương mại hạng nhẹ (xe mới)	1		
			Hệ thống chẩn đoán động cơ	1		
			Máy chuẩn đoán động cơ	1		
			Bàn nâng thủy lực	2		
			Cầu nâng kiểu xếp cân chỉnh góc bánh xe	1		
			2 Bộ giá đỡ xe hơi	1		
			Máy cân chỉnh góc đặt bánh xe (loại không dây)	1		
			Máy cân bằng lốp	1		
			Bộ thay lốp xe	1		
			<i>Phòng thực tập khung gầm</i>	100	Máy thu hồi tái chế môi chất lạnh	1
	Bộ nạp dầu tự động	1				
	Máy nén đa năng	1				
	Máy nâng thủy lực	2				

			Bộ xả dầu	2		
			Máy hút dầu thải	1		
			Bộ phân tích khí thải	1		
			Máy hàn hồ quang điện 1 chiều -1	2		
			Máy khoan bàn	2		
			Kích nâng	2		
			Máy hút bụi	2		
			E tô	3		
			Máy cầu-1	2		
	<i>Phòng thực tập động cơ diesel</i>	70	Máy làm sạch Carbon cho động cơ xăng và dầu Diesel -1	1		
			Mô hình hệ thống động lực của Ô tô	1		
			Hệ thống máy tính hóa động cơ xăng và hộp số tự động	1		
			Hệ thống mô phỏng động cơ xăng và hộp số tự động	2		
			Hệ thống mô phỏng động cơ Diesel và hộp số tự động	2		
			Hệ thống đào tạo tháo lắp động cơ diesel	10		
	<i>Phòng thực tập điện điện tử ô tô</i>	100	Hệ thống mô phỏng ABS và TCS	1		
			Hệ thống mô phỏng điều hòa không khí	1		
			Hệ thống mô phỏng hộp số tự động	1		
			Hệ thống mô phỏng phanh	1		
			Hệ thống mô phỏng động cơ	1		
			Hệ thống tích hợp điện, điện tử	1		
			Mô hình Động cơ xăng 2 kỳ	1		
			Mô hình Động cơ xăng 4 kỳ	1		
			Mô hình động cơ xe máy	1		
			Mô hình hộp số tự động	1		
			Mô hình hộp số sàn	1		

			Mô hình thước lái và hệ thống treo Macpherson	1		
			Mô hình truyền động lái	1		
			Mô hình ly hợp	1		
			Mô hình phanh đĩa và phanh tay	1		
			Mô hình phanh tang trống và phanh tay	1		
			Mô hình hệ thống bôi trơn và làm mát	1		
			Mô hình của cầu sau và hộp số vi sai	1		
			Hệ thống đào tạo tháo lắp động cơ xăng	5		
			Hệ thống động cơ cho đào tạo	10		
	<i>Phòng thực tập cơ khí cơ bản</i>	70	Hệ thống động cơ cho đào tạo	10		
			Máy hàn TIG	10		
			Máy hàn hồ quang điện 1 chiều -1	10		
			Tủ đồ nghề 7 ngăn 227 món	1		
			Bộ bàn nguội chuyên dùng 157 món	2		
	<i>Phòng dụng cụ</i>	70	Bộ dụng cụ đa năng	10		
			Bộ kìm cắt 23 món kèm bảng trưng bày	10		
			Bộ cờ lê 26 món kèm bảng trưng bày	10		
			Bộ đồ nghề	30		
			Bộ thực tập động cơ xăng	10		
			Bộ đồ nghề thực tập Diesel	10		

2.3. Danh sách cơ sở phối hợp đào tạo

STT	Tên cơ sở	Học phần phụ trách
1	Cao đẳng công nghệ cao Đồng An	Thí nghiệm công nghệ thủy lực và khí nén Thí nghiệm hệ thống cơ điện tử
2	Cao đẳng nghề Việt Nam – Singapore	Thí nghiệm robot công nghiệp Thí nghiệm dung sai và kỹ thuật đo

3. Thư viện

- Diện tích thư viện: 1.980 m²; Diện tích phòng đọc: 1.410 m²
- Số chỗ ngồi: 486; Số lượng máy tính phục vụ tra cứu: 40

- Phần mềm quản lý thư viện: Libol 6.0 do công ty Tinh Vân cung cấp
- Thư viện điện tử: elib.tdmu.edu.vn;
- Số lượng sách, giáo trình: 7596 đầu sách, 90.694 bản sách.
- Tài liệu điện tử: sách 2.750, bài báo 5.600

Ngoài ra, Thư viện còn có 3.110 file bài trích toàn văn báo - tạp chí các lĩnh vực và mua quyền truy cập 6 cơ sở dữ liệu trong ngoài nước: Proquest central, Credo Reference, SpringerLink, Tài liệu KH&CN VN, Báo cáo kết quả NCKH đề tài các cấp, Tailieu.vn

- Lượng truy cập trung bình 429 lượt/ngày.

- Liên thông trao đổi: Thư viện có 1.272 ebook nằm trên trang Tailieu.vn (<http://elib.tdmu.edu.vn/>) có trao đổi với hơn 50 trường ĐH, CĐ cùng mua CSDL của Tailieu.vn.

3.1. Danh mục giáo trình của ngành đăng ký đào tạo

Bảng 3.1 - Danh mục giáo trình của ngành đăng ký đào tạo

Số TT	Tên giáo trình	Tên tác giả	Nhà xuất bản	Năm xuất bản	Số bản	Sử dụng cho học phần
1	Giáo trình Đường lối cách mạng của Đảng Cộng sản Việt Nam,	Bộ Giáo dục và Đào tạo	Nxb. Chính trị quốc gia, Hà Nội	2009, 2010, 2011, 2012 và 2013.	30	Đường lối cách mạng của Đảng Cộng sản Việt Nam
2	Giáo trình Giáo trình Tương tác Người Máy.	Lương Mạnh Bá.	NXB Khoa học và Kỹ thuật	2010	12	Tương tác người – máy
3	Tư duy biện luận ứng dụng	Dương Thị Hoàng Oanh, Nguyễn Xuân Đạt	Đại học Quốc Gia Tp.HCM	2015	10	Tư duy biện luận ứng dụng
4	Trí tuệ nhân tạo	Cao Hoàng Thụ	Đại học Quốc Gia Tp.HCM	2008	10	Trí tuệ nhân tạo trong điều khiển
5	Giáo trình Tư tưởng Hồ Chí Minh	Hội đồng Trung ương chỉ đạo biên soạn giáo trình Quốc gia các bộ môn khoa học Mác - Lênin, tư tưởng Hồ Chí Minh	Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội	2011	20	Tư tưởng Hồ Chí Minh
6	Giáo trình những nguyên lý cơ bản của chủ nghĩa Mác-Lênin (Dành cho sinh viên	Bộ Giáo dục và Đào tạo	NXB Chính trị quốc gia.	2012	13	Những nguyên lý cơ bản của chủ

	không chuyên ngành Mác – Lênin, tư tưởng Hồ Chí Minh)					nghĩa Mác - Lênin
7	Giáo trình Robot công nghiệp	Lương Hồng Sâm, Lê Công Danh, Nguyễn Việt Hùng	Đại học Quốc gia Tp. Hồ Chí Minh	2017	5	Tổng quan Robotics
8	Vẽ cơ khí	Vũ, Tiến Đạt	Đại học Quốc gia Tp. Hồ Chí Minh	2014	5	Vẽ kỹ thuật cơ khí
9	Kỹ thuật robot : Giáo trình dùng cho sinh viên đại học khối kỹ thuật	Đào Văn Hiệp	Khoa học và Kỹ thuật	2012	5	Robot nâng cao
10	Robot trên không	Nguyễn Thiện Phúc	Bách khoa Hà Nội	2016	5	Robot nâng cao
11	Cơ sở truyền động điện	Nguyễn Văn Nhờ	Đại học Quốc gia TP.HCM	2003	10	Truyền động điện
12	Kỹ thuật điện	Đặng Văn Đào (ch.b), Lê Văn Doanh	Giáo dục	2016	5	Kỹ thuật điện
13	Lập trình hệ thống nhúng	Hoàng Trang	Đại học Quốc gia Tp. Hồ Chí Minh	2014	5	Lập trình hệ thống nhúng
14	Giáo trình hình họa vẽ kỹ thuật : Giáo trình dùng cho sinh viên các ngành đào tạo cơ khí chế tạo máy - cơ khí ô tô - kỹ thuật	Trương, Minh Trí	Đại học Quốc gia Tp. Hồ Chí Minh	2014	5	Hình họa kỹ thuật
15	Điện tử tương tự	Nguyễn Trinh Đường	Giáo dục	2008	10	Điện tử tương tự
16	Chi tiết máy. T.1	Nguyễn, Trọng Hiệp	Giáo dục	2009	10	Nguyên lý – chi tiết máy
17	Giáo trình kỹ thuật số	Nguyễn Đình Phú	Đại học quốc gia Tp. Hồ Chí Minh	2013	6	Điện tử số
18	Giáo trình điện tử công suất	Trần Trọng Minh	Giáo dục Việt Nam	2012	5	Điện tử công suất
19	Lý thuyết điều khiển tự động	Nguyễn, Thị Phương Hà (ch.b.)	Đại học Quốc gia TP.HCM		10	Cơ sở điều khiển tự động

20	Lý thuyết mạch	Phạm Văn Bình (ch.b)	Khoa học và kỹ thuật	2013	3	Phân tích và thiết kế mạch
21	Điện tử y sinh học	Huỳnh, Thu	Đại học Quốc gia TP.HCM	2005	10	Điện tử y sinh
22	Tự động hóa thủy - khí trong máy công nghiệp	Nguyễn, Tiên Lương TS	Giáo dục	2008	10	Công nghệ thủy lực và khí nén
23	Tài liệu hướng dẫn thực hành điện - điện tử cơ bản	Phan, Đình Duy	Đại học Quốc gia Tp. Hồ Chí Minh	2014	5	Thực hành điện – điện tử cơ sở
24	Nguyên lý mạch tích hợp	Tống, Văn On	Đại học Quốc gia TP.HCM	2006	10	Phân tích và thiết kế mạch
25	Điện tử công suất 1	Nguyễn, Văn Nhờ	Đại học Quốc gia TP.HCM	2009	10	Điện tử công suất
26	Thiết bị điều khiển khả trình - PLC : Dùng cho sinh viên hệ Cao đẳng và Đại học	Phạm Xuân Khánh	Giáo dục Việt Nam	2009	10	PLC
27	Nhập môn về kỹ thuật	Phạm Ngọc Tuấn, Nguyễn Văn Tường, Hồ Thị Thu Nga, Đỗ Thị Ngọc Khánh, Nguyễn Minh Hà, Trần Đại Nguyên	Đại học Quốc gia TP.HCM	2015	5	Nhập môn về kỹ thuật
28	Bài tập dung sai lắp ghép và đo lường kỹ thuật	Nguyễn Văn Tường	NXB Khoa học kỹ thuật	2017	3	Đo lường cơ khí
29	Kỹ thuật đo lường – kiểm tra trong chế tạo cơ khí	Nguyễn Tiến Thọ, Nguyễn Thị Xuân Bảy, Nguyễn Thị Cẩm Tú	NXB Khoa học kỹ thuật	2001	5	Đo lường cơ khí
30	Giáo trình vi xử lý	Nguyễn Đình Phú, Trương Ngọc Anh	Đại học Quốc gia TPHCM	2013	5	Vi xử lý
31	Những bộ cảm biến và thiết bị đo	Đình Sỹ Hiền	Đại học Quốc gia TP.HCM	2004	10	Cảm biến và mạng cảm biến
32	Tự động hóa và điều khiển thiết bị điện	Trần Văn Thịnh (cb)	NXB Giáo dục	2008	5	Thiết bị và hệ

						thông tự động
33	Tính toán thiết kế thiết bị điều khiển	Trần Văn Thịnh (Ch.b); Hà Xuân Hòa, Nguyễn Thành Khang, Nguyễn Thanh Sơn	NXB Giáo dục	2009	15	Thiết bị và hệ thống tự động
34	Phương pháp luận nghiên cứu khoa học	Vũ Cao Đàm	NXB Khoa học kỹ thuật	2005	5	Nhập môn phương pháp nghiên cứu khoa học
35	Toán cao cấp A2	Trần Ngọc Hội (ch.b.), Trịnh Thị Thanh Hải, Võ Thanh Hải	NXB Đại học quốc gia TP HCM	2016	5	Toán cao cấp A2
36	Giáo trình toán cao cấp A1	Nguyễn Quang Huy, Lê Thị Mai Trang, Hoàng Thị Minh Thảo	NXB Đại học quốc gia TP HCM	2017	5	Toán cao cấp A1
37	Giáo trình Vật lý đại cương A1	Võ Văn Ốn (chủ biên), Huỳnh Duy Nhân, Nguyễn Thị Huỳnh Nga, Nguyễn Đức Hào	NXB Đại học Huế	2017	10	Vật lý đại cương 1
38	Giáo trình Vật lý đại cương A2	Võ Văn Ốn (chủ biên), Huỳnh Duy Nhân, Nguyễn Thị Huỳnh Nga, Nguyễn Đức Hào	NXB Đại học Huế	2017	10	Vật lý điện tử
39	Toán kỹ thuật	Nguyễn Văn Kính	NXB Đại học Quốc gia TP HCM	2015	5	Toán kỹ thuật
40	Tự động hóa ứng dụng công nghệ PLC Schneider	Trương Công Tiến	NXB Đại học Quốc gia TP HCM	2014	5	Scada
41	Cơ sở điều khiển tự động truyền động điện	TS. Trần Thọ, PSG.TS. Võ Quang Lập	NXB Khoa học kỹ thuật Hà Nội	2004	5	Hệ thống truyền động servo
42	Designing the Internet of Things	Adrian McEwen, Hakim Cassimally	Wiley	2014	12	IoT và thành phố thông minh

3.2. Danh mục sách chuyên khảo, tạp chí của ngành đào tạo.

Bảng 3.2 - Danh mục sách chuyên khảo, tạp chí của ngành đào tạo

TT	Tên sách chuyên khảo/tạp chí	Tên tác giả	Nhà xuất bản số, tập, năm xuất bản	Số bản	Sử dụng cho học phần
1	Human-Computer Interaction. Harlow, England: rentice Hall	Dix A. et al.,	ISBN- 10: 0130461091, 2004	10	Tương tác người – máy
2	Nhập môn logic học.	Phạm Đình Nghiệm.	Nxb. ĐHQG, Tp.HCM, 2007	10	Tư duy biện luận ứng dụng
3	Văn kiện Đại hội Đảng thời kỳ đổi mới và hội nhập (Đại hội VI,VII,VIII,IX,X,XI),	Đảng Cộng sản Việt Nam	Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội. 2013	10	Tư tưởng Hồ Chí Minh
4	Giáo trình Triết học Mác – Lênin	Hội đồng Trung ương chỉ đạo biên soạn giáo trình quốc gia các bộ môn khoa học Mác – Lênin, Tư tưởng Hồ Chí Minh	NXB Chính trị quốc gia, 2008.	10	Những nguyên lý cơ bản của chủ nghĩa Mác - Lênin
5	Toán cao cấp	Trần Ngọc Hội, Nguyễn Chính Thắng, Nguyễn Việt Đông	2009	13	Toán cao cấp A1, Toán cao cấp A2,
6	Giáo trình Lịch sử Đảng Cộng sản Việt Nam	Hội đồng Trung ương Chỉ đạo biên soạn giáo trình quốc gia	Nxb. Chính trị quốc gia, Hà Nội, 2003 và 2008.	14	Đường lối cách mạng của Đảng Cộng sản Việt Nam
7	The \$100 Startup: Reinvent The Way You Make A Living, Do What You Love, And Create A New Future,	Chris Guillebeau	Crown Business, 2012	7	Đổi mới sáng tạo và khởi nghiệp.
8	Văn kiện Đại hội Đảng thời kỳ đổi mới và hội nhập (Đại hội VI,VII,VIII,IX,X,XI),	Đảng Cộng sản Việt Nam	Nxb Chính trị quốc gia, Hà Nội. 2013	10	Tư tưởng hồ chí minh
9	Giáo trình Triết học Mác – Lênin	Hội đồng Trung ương chỉ đạo biên soạn giáo trình quốc gia các bộ môn khoa học Mác – Lênin, Tư tưởng Hồ Chí Minh	NXB Chính trị quốc gia, 2008.	10	Những nguyên lý cơ bản của chủ nghĩa

					Mác – Lênin
10	Wireless Networks Local and Ad Hoc Networks	Ivan Marsic	Rutgers University	5	Giao tiếp không dây
11	Wireless Networking Technology	Steve Rackley	2007	5	Giao tiếp không dây
12	Electrical and Mechanical Engineering	Eric H.Glending Normal Glending	Oxford University Press	1	Anh văn chuyên ngành Cơ điện tử
13	Autonomous Robots Research Advances	Weihua Yang	Nova Publishers, 2008	1	Xe robot tự hành

B - Chương trình đào tạo

Chương trình đào tạo trình độ đại học ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô được xây dựng dựa trên kết quả khảo sát nhu cầu nhân lực ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô của tỉnh Bình Dương nói riêng và vùng kinh tế Đông Nam Bộ nói chung (Bảng 1). Chương trình đào tạo có sự tham khảo với các chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô của Trường Đại học Sư phạm kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh, Đại học Bách Khoa Thành phố Hồ Chí Minh. Hơn nữa, chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô được xây dựng bởi các chuyên gia đầu ngành của Nhà trường, tham khảo ý kiến từ các chuyên gia và giảng viên dự kiến sẽ tham gia giảng dạy cho chương trình.

Chương trình đào tạo bao gồm 150 tín chỉ (không tính các học phần Giáo dục thể chất (GDTC), Giáo dục quốc phòng (GDQP) và Ngoại ngữ) được đào tạo trong thời gian 9 học kỳ. Chương trình được hoàn thiện và góp ý bởi các chuyên gia đang công tác tại các doanh nghiệp chuyên ngành Cơ khí động lực, Ô tô – máy kéo, Cơ khí chế tạo máy, Điện tử và Cơ điện tử khu vực Bình Dương, Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh lân cận.

Với sự hỗ trợ từ các chuyên gia từ nhiều phía liên quan như đã nêu trên, cấu trúc chương trình đào tạo trình độ Đại học ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô như sau:

Trình độ đào tạo	Thời gian đào tạo	Khối lượng kiến thức toàn khóa (Tín chỉ)	Kiến thức giáo dục đại cương	Kiến thức giáo dục chuyên ngành		
				120		
				Kiến thức cơ sở ngành	Kiến thức chuyên ngành	Thực tập tốt nghiệp và làm khóa luận tốt nghiệp
Đại học	4,5 năm	150	19	51	60	20

C- Kế hoạch tuyển sinh:

1. Đối tượng tuyển sinh: Học sinh tốt nghiệp THPT.

2. Kế hoạch tuyển sinh 3 năm đầu: 150 sinh viên.

Cụ thể đối tượng và kế hoạch tuyển sinh năm 2019 như sau:

STT	Ngành học	Phương thức xét tuyển	Kế hoạch tuyển sinh
-----	-----------	-----------------------	---------------------

		Mã ngành		(Số SV/năm)
	Công nghệ kỹ thuật ô tô	7510205	- Xét tuyển dựa vào kết quả kỳ thi THPT quốc gia năm 2018 theo các tổ hợp: + Toán, Vật lí, Hóa học (A00); + Toán, Vật lí, Tiếng Anh (A01); + Toán, Ngữ văn, Vật lí (C01); + Toán, Tiếng Anh, KHTN (D90) - Phương thức 2: Xét tuyển dựa vào kết quả kỳ thi đánh giá năng lực do Đại học Quốc gia TP HCM tổ chức	60
Tổng				60

D - Ý kiến của Hội đồng khoa học và Đào tạo
(Có Biên bản và Quyết nghị kèm theo)

III. Đề nghị và cam kết thực hiện

1. Địa chỉ website đăng thông tin 3 công khai, chuẩn đầu ra, các quy định của cơ sở đào tạo liên quan đến hoạt động tổ chức đào tạo và nghiên cứu khoa học.
2. Đề nghị của cơ sở đào tạo
3. Cam kết triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CTHĐT và các PHT;
- Lưu: VT, P.ĐTĐH.

**KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG**

TS. Ngô Hồng Điệp

DANH SÁCH LÝ LỊCH KHOA HỌC CỦA ĐỘI NGŨ GIẢNG VIÊN⁴

<Mẫu 5 - Lý lịch khoa học>

UBND TỈNH BÌNH DƯƠNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

Ảnh 3x4

I. THÔNG TIN CHUNG

1. **Họ và tên:** Nguyễn Hồ Quang
2. **Giới tính:** Nam
3. **Ngày sinh:** 22/04/1982
4. **Nơi sinh:** Thừa Thiên Huế
5. **Nguyên quán:** Vinh Hiền- Phú Lộc- Thừa Thiên Huế
6. **Đơn vị công tác:**

Bộ môn/ Phòng thí nghiệm/ Bộ phận: Chương trình đào tạo Kỹ thuật Cơ điện tử
Khoa/ Phòng/ Ban/ Trung tâm: Kỹ thuật Công nghệ

7. **Học vị cao nhất:** Tiến sĩ Năm đạt học vị: 2016

8. Chức danh khoa học:

Phó Giáo sư Năm công nhận: ... Nơi công nhận:.....
Giáo sư Năm công nhận: ... Nơi công nhận:.....

9. **Chức danh nghiên cứu:**

10. **Chức vụ:** Phó trưởng Khoa; Giám đốc Chương trình Cơ điện tử

11. Liên lạc:

TT		Cơ quan	Cá nhân
1	Địa chỉ	Khoa Kỹ thuật Công nghệ	
2	Điện thoại/ fax		0903994994
3	Email	quangnh@tdmu.edu.vn	

12. Trình độ ngoại ngữ:

TT	Tên ngoại ngữ	Nghe			Nói			Viết			Đọc hiểu tài liệu		
		Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB

⁴ Phụ lục IV (Kèm theo Thông tư số: 22/2017/TT-BGDĐT ngày 06 tháng 9 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

1	Anh văn	√		√		√		√	
2									

13. Thời gian công tác:

<i>Thời gian</i>	<i>Nơi công tác</i>	<i>Chức vụ</i>
Từ 2006 đến 2018	Trường Cao đẳng Công nghiệp Huế	Phó trưởng Khoa Trưởng Bộ môn Cơ điện tử
Từ 2018 đến nay	Trường Đại học Thủ Dầu Một	Phó trưởng Khoa Giám đốc chương trình Cơ điện tử

14. Quá trình đào tạo:

<i>Bậc đào tạo</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Nơi đào tạo</i>	<i>Chuyên ngành</i>	<i>Tên luận án tốt nghiệp</i>
Đại học	2000-2005	Trường Đại học Bách Khoa Đà Nẵng	Cơ khí	Thiết kế máy cắt vải tự động
Thạc sỹ	2008-2010	Trường Đại học Kỹ thuật Công nghiệp Thái Nguyên	Cơ khí	Nghiên cứu thiết kế hệ thống đo lực nẹp xương theo phương pháp cố định ngoài sử dụng cảm biến biến dạng
Tiến sỹ	2013-2016	Trường Đại học kỹ thuật Compiegne, Đại học Sorbonnes, Pháp	Cơ học tính toán và cơ sinh học	Material driven mesh derived from medical images for biomechanical system. Application on modeling of lumbar spine.
Tiến sỹ Khoa học				

15. Các khóa đào tạo khác (nếu có):

<i>Văn bằng/ Chứng chỉ</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Nơi đào tạo</i>	<i>Tên khóa đào tạo</i>
	2015	Vương quốc Anh	- Khóa học nâng cao về Mô phỏng hệ thống Cơ xương khớp tại Sheffield, Vương quốc Anh, 2015 “EPSRC Frontier Modelling Complex and Partially Identified Engineering Problems – Application to the Individualised Multiscale Simulation of the Musculoskeletal System”
	2015	Bosnia & Herzegovina	- Khóa học nâng cao về Cơ học tính toán tại Sarajevo, Bosnia & Herzegovina, 2015 “Current Research on Solids & Fluids: Computations, FE Code Coupling, Model Reduction, Probability...”

16. Các lĩnh vực chuyên môn và hướng nghiên cứu:

16.1 Lĩnh vực chuyên môn:

- Lĩnh vực: Cơ điện tử, Cơ sinh học
- Chuyên ngành: Cơ điện tử, Cơ sinh học

16.2 Hướng nghiên cứu:

Cơ điện tử sinh học và ứng dụng trong lĩnh vực y tế, chăm sóc sức khỏe:

- + Mô hình hoá hệ cơ xương và ứng dụng trong phẫu thuật chấn thương chỉnh hình: Thiết kế chế tạo bộ phận thay thế, cấy ghép, dụng cụ dẫn hướng, chỉnh hình trong y học; Phẫu thuật chỉnh hình dưới sự hỗ trợ của máy tính

(Patient-specific biomechanical modelling and 3D printing; Multiscale and Multiphysics modeling and simulation in Biomechanics of musculoskeletal system: Prosthesis, orthotics, implant, surgical tools, Computer-assisted orthopaedic surgery)
 + Phục hồi chức năng và thể thao: Robot phục hồi chức năng, Phát triển hệ thống phục hồi chức năng tại nhà có ứng dụng thực tế ảo với tín hiệu sinh học được phản hồi, giám sát qua internet; Phát triển thiết bị hỗ trợ luyện tập thể thao thành tích cao.

II. NGHIÊN CỨU VÀ ĐÀO TẠO

1. Đề tài/ dự án:

TT	Tên đề tài/ dự án	Mã số & cấp quản lý/ Thuộc chương trình	Thời gian thực hiện	Kinh phí (triệu đồng)	Chủ nhiệm/ Tham gia	Ngày nghiệm thu	Kết quả
1	Nghiên cứu chế tạo hệ thống tự động định lượng và đóng gói sản phẩm dạng hạt	Cấp Cơ sở	2011-2012	30	Chủ nhiệm	12/2012	Tốt
2							

2. Hướng dẫn học viên cao học, nghiên cứu sinh:

TT	Tên học viên cao học, nghiên cứu sinh	Tên luận văn/ luận án	Năm tốt nghiệp	Bậc đào tạo	Vai trò hướng dẫn (chính hay phụ)	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)
1				Thạc sỹ		
2				Tiến sỹ		

III. CÁC CÔNG TRÌNH ĐÃ CÔNG BỐ

1. Sách:

1.1 Sách xuất bản Quốc tế:

TT	Tên sách	Nhà xuất bản	Năm xuất	Tác giả/ đồng tác giả	Bút danh	Sản phẩm của đề tài/

			<i>bản</i>			<i>dự án (chỉ ghi mã số)</i>
1						
2						

1.2. Sách xuất bản trong nước:

<i>TT</i>	<i>Tên sách</i>	<i>Nhà xuất bản</i>	<i>Năm xuất bản</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>	<i>Bút danh</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>
1						
2						

2. Các bài báo:

2.1. Đăng trên tạp chí Quốc tế:

<i>TT</i>	<i>Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản</i>	<i>Số hiệu ISSN (ghi rõ thuộc ISI hay không)</i>	<i>Điểm IF</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>
1	Nguyen H. Q., Dao T. T., Rassineux A., & Ho Ba Tho M. C. <i>Material-driven mesh of the lumbar spine derived from CT data</i> . Computer Methods in Biomechanics and Biomedical Engineering: Imaging & Visualization, 6(2), 128-136, 2018	Print ISSN: 2168-1163 9 (Scopus, DBLP, Thomson Reuters ESCI indexed).		
2				

2.2. Đăng trên tạp chí trong nước:

<i>TT</i>	<i>Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản</i>	<i>Số hiệu ISSN</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>	<i>Ghi chú</i>
1	Quang, N. K., & Quang, N. H. <i>FPGA Technology and Sequential Finite State Machine Method</i> . Hue University Journal of Science: Natural Science, 127(1D), 55-62, 2018	ISSN: 1859-1388		
2				

2.3. Đăng trên kỷ yếu Hội nghị/ Hội thảo Quốc tế:

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị/ Hội thảo, thời gian tổ chức, nơi tổ chức	Số hiệu ISBN	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)	Ghi chú
1	H Q Nguyen, T T Dao, MC Ho Ba Tho (2019) Multimodal Medical Imaging Fusion For Developing Patient-Specific Lumbar Spine Models In: <i>25th Congress of the European Society of Biomechanics (ESB 2019), Vienna, Austria, July 7-10, 2019 (Oral)</i> .			
2	H Q Nguyen, T T Dao, MC Ho Ba Tho. 2017. Patient-specific modeling of the intervertebral disc with the material-driven mesh derived from advanced MRI data. The 23rd Congress of the European Society of Biomechanics (ESB 2017), July 2-5, 2017, Sevilla, Spain.			
	H Q Nguyen, T T Dao, A Rassineux, MC Ho Ba Tho. 2016. Material driven mesh of the lumbar spine derived from CT and MRI images. 22nd Congress of the European Society of Biomechanics (ESB 2016) , July 10–13, 2016, Lyon, France. https://esbiomech.org/conference/index.php/congress/lyon2016/paper/viewFile/401/161			
	H Q Nguyen, T T Dao, A Rassineux, MC Ho Ba Tho. 2015. <i>Development of lumbar spine finite element models with material-driven mesh derived from computed tomography</i> . In: Proceedings of the 4th International Conference on Computational and Mathematical Biomedical Engineering (CMBE 2015), June 29 - July 1, 2015, Cachan, France. Page: 200-203. (Oral) (Publish by : Swansea, United Kingdom: CMBE, Zeta Computational Resources Ltd., 2015) http://www.compbiomed.net/2015/cmbe-proceedings.htm			
	H Q Nguyen, T T Dao, A Rassineux, MC Ho Ba Tho. 2015. <i>Patient specific finite element models of the lumbar spine with material-driven mesh derived from computed tomography</i> . In: Proceedings of the 2nd International Conference on Multi-scale Computational Methods for Solids and Fluids. June 10–12, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, ECCOMAS Thematic Conference 2015. Page: 206-209. (Oral) http://www.gf.unsa.ba/eccomas-msf-2015/			

2.4. Đăng trên kỷ yếu Hội nghị/ Hội thảo trong nước (có quy mô tổ chức cấp Trường hoặc tương đương trở lên):

<i>TT</i>	Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị/ Hội thảo, thời gian tổ chức, nơi tổ chức	<i>Số hiệu ISBN</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>	<i>Ghi chú</i>
1	H Q Nguyen. 2017. Biomedical modeling based on medical images and clinical applications in Viet Nam. Conference on Education Sciences and Technologies – CEST 2017, 15-16 July, Da Nang, Viet Nam.			
2	H Q Nguyen, M Benoit, C Robin, T T Dao, A Rassineux, MC Ho Ba Tho. 2017. Material-driven mesh derived from medical images. A case study on patient-specific modeling of the lumbar spine. In: 13ème Colloque National en Calcul des Structures - CSMA, 15-19 Mai, Giens (Var), France (Oral).			
	H Q Nguyen, T T Dao, A Rassineux, MC Ho Ba Tho. 2015. Towards an adaptive volume mesh derived from Computed Tomography (CT) data. In: 12ème Colloque National en Calcul des Structures - CSMA, 18-22 Mai, Giens (Var), France (Oral). https://csma2015.ec-nantes.fr/index.php?page=programme2.php&numero_session=55			

IV. CÁC GIẢI THƯỞNG

1. Các giải thưởng Khoa học và Công nghệ:

<i>TT</i>	<i>Tên giải thưởng</i>	<i>Nội dung giải thưởng</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Năm cấp</i>
1				
2				

2. Bằng phát minh, sáng chế:

<i>TT</i>	<i>Tên bằng</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>	<i>Số hiệu</i>	<i>Năm cấp</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>
1						
2						

3. Bảng giải pháp hữu ích:

<i>TT</i>	<i>Tên giải pháp</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>	<i>Số hiệu</i>	<i>Năm cấp</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>
1						
2						

4. Ứng dụng thực tiễn và thương mại hoá kết quả nghiên cứu:

<i>TT</i>	<i>Tên công nghệ/ giải pháp hữu ích đã chuyển giao</i>	<i>Hình thức, quy mô, địa chỉ áp dụng</i>	<i>Năm chuyển giao</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>
1				
2				

V. THÔNG TIN KHÁC

1. Tham gia các chương trình, hội đồng khoa học cấp Quốc gia, Quốc tế:

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên chương trình</i>	<i>Chức danh</i>

2. Tham gia các Hiệp hội Khoa học, Ban biên tập các tạp chí Khoa học, Ban tổ chức các Hội nghị, Hội thảo về KH&CN cấp Quốc gia, Quốc tế:

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên Hiệp hội/ Tạp chí/ Hội nghị, Hội thảo</i>	<i>Chức danh</i>

3. Tham gia làm việc tại Trường Đại học/ Viện/ Trung tâm nghiên cứu theo lời mời:

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên Trường Đại học/ Viện/ Trung tâm nghiên cứu</i>	<i>Nội dung tham gia</i>

--	--	--	--

Xác nhận của Thủ trưởng đơn vị

TL. HIỆU TRƯỞNG
TP. KHOA HỌC



Bình Dương, ngày ... tháng ... năm 20...

Người khai
(Họ tên và chữ ký)



	Hàn Quốc	Quốc (KFDA).
2009-2015	Viện khoa học công nghệ Hàn Quốc	Nghiên cứu viên
2015- 2017	Trung tâm nghiên cứu triển khai, khu Công nghệ cao Tp. Hồ Chí Minh	Nghiên cứu viên
01/2018 – nay	Đại học Thủ Dầu Một – Bình Dương	Giảng viên

IV. QUÁ TRÌNH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

1. Các đề tài nghiên cứu khoa học đã và đang tham gia:

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Nghiên cứu chế tạo robot công nghiệp	2003-2005	Nhà nước	Nghiên cứu viên, phụ trách tính toán, thiết kế, và mô phỏng động học, động lực học của các cánh tay robot

2. Các công trình khoa học đã công bố:

TT	Tên công trình
1	Yoon-Hyuk Kim, Le Dinh Phong, Kyung-Soo Kim, Tae-Seong Kim, "Automated 2D/3D Image Matching Technique with Dual X-ray Images for Estimation of 3D In Vivo Knee Kinematics," Journal of Biomedical Engineering, p431-435, 2008.
2	Yoon Hyuk Kim, Le Dinh Phong, Won Man Park, Kyungsoo Kim, Koon Ho Rha, "Laboratory-level telesurgery with industrial robots and haptic devices communicating via the internet," International Journal of Precision Engineering and Manufacturing, 10(2):25-29, 04/2009.
3	Le Dinh Phong, Junho Choi, Woosub Lee, Sungchul Kang, "A novel method for estimating external force: Simulation study with a 4-DOF robot manipulator," International Journal of Precision Engineering and Manufacturing, 16(4):755-766, 04/2015.
4	Yoon-Hyuk Kim, Le Dinh Phong, Kyung-Soo Kim, Tae-Seong Kim, "Automated 2D/3D Image Matching Technique with Dual X-ray Images for Estimation of 3D In Vivo Knee Kinematics," Journal of Biomedical Engineering, p431-435, 2008.
5	Yoon Hyuk Kim, Le Dinh Phong, Won Man Park, Kyungsoo Kim, Koon Ho Rha, "Laboratory-level telesurgery with industrial robots and haptic devices communicating via the internet," International Journal of Precision Engineering and Manufacturing, 10(2):25-29, 04/2009.
6	Le Dinh Phong, Junho Choi, Woosub Lee, Sungchul Kang, "A novel method for estimating external force: Simulation study with a 4-DOF robot manipulator," International Journal of Precision Engineering and Manufacturing, 16(4):755-766, 04/2015
7	Y. H. Kim, Le Dinh Phong, K. Kim, Quantification of 3D In Vivo Knee Kinematics Using Biplane Xray Images, Article 33, Orthopedic Research at Academic Conferences, October 17, 2007.
8	Y. H. Kim, Le Dinh Phong, K. Kim, T. S. Kim, W. H. Lee, <i>A Three-dimensional Measurement</i>

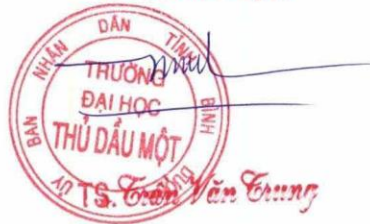


	<i>Techniques In vivo Knee Joint</i> , Congress for Biomechanical Engineering Estimation, November 9, 2007
9	Y.H. Kim, D. P. Le, et al, "The experience of an internet based telesurgery with a tele-robot system", Annual Meeting of Engineering & Urology Society, Orlando, USA, 05/ 2008
10	Y. H. Kim, D. P. Le, K. Kim, and W. M. Park, <i>Automated 2D/3D Image Matching Method with Dual Xray Images to Estimate 3D in vivo Knee Kinematics</i> , 8th Annual Meeting of CAOSInternational, Hong Kong, China, 06/ 2008
11	Le Dinh Phong, Junho Choi, Sungchul Kang, "External Force Estimation using Joint Torque Sensors for a Robot Manipulator," 2012 IEEE International Conference on Robotics and Automation, 05/2012
12	Le Dinh Phong, Junho Choi, Sungchul Kang, "External force estimation using joint torque sensors and its application to impedance control of a robot manipulator," 2013 13th International Conference on Control, Automation and Systems (ICCAS), 01/2013
13	Le Dinh Phong, Woosub Lee, Sungchul Kang, "A Novel Design of Active Cannula for MicroSurgery," International Conference on Ubiquitous Robots and Ambient Intelligence, 11/2014

Xác nhận của cơ quan

Bình Dương, ngày tháng ... năm 2018
Người khai lý lịch

**TL. HIỆU TRƯỞNG
TP. KHOA HỌC**



Lê Đình Phong



12/2016-12/2017	Board Management of Saigon Hi-Tech Park	Official
01/2018 – nay	Đại học Thủ Dầu Một – Bình Dương	Giảng viên

IV. QUÁ TRÌNH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

1. Các đề tài nghiên cứu khoa học đã và đang tham gia:

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Nghiên cứu, thiết kế và chế tạo máy chuyên dụng để thu gom rác thải trong kênh mương và kênh mương đô thị của Việt Nam	2014 - 2016	Bộ	Thành viên
2	Nghiên cứu, thiết kế và chế tạo một máy chuyên dùng để thu gom rác và lục bình trong kênh mương và kênh rạch của thành phố Hồ Chí Minh	2013 – 2014	Thành phố	Quản lý dự án

2. Các công trình khoa học đã công bố:

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên tạp chí
1	A New Patient – special Planing Method Based on Joint Contact Force Balance with Soft Tissue Release in Total Knee Arthroplasty	2013	International Journal of Precision Engineer and Manufacture
2	A Computer – Aided and Robot – Assisted Surgical System for Reconstruction of Anterior Cruciate Ligament	2012	International Journal of Precision Engineer and Manufacture
3	A Laboratory-level Surgical Robot System for Minimal Invasive Surgery (MIS) Total Knee Arthroplasty	2011	International Journal of Precision Engineer and Manufacture



....., ngày tháng năm

Xác nhận của cơ quan

Người khai kí tên

TL. HIỆU TRƯỞNG
DANH P. KHOA HỌC
TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT
mul
TS. Trần Văn Trung

Huỳnh Lê Minh

2

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC GIẢNG VIÊN
NĂM 2019

THÔNG TIN CÁ NHÂN			
1. Họ và tên: HỒ SĨ XUÂN DIỆU			
2. Năm sinh: 21/10/1958		3. Nam/ Nữ: Nam	
4. Nơi sinh: thành phố Hội An, tỉnh Quảng Nam			
5. Nguyên quán: xã Triệu Thuận, huyện Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị			
6. Địa chỉ thường trú hiện nay: 65 Bến Nghé, phường Phú Hội, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế			
Điện thoại NR: 054.3826996		Di động: 0913453980	
Email: hosixuandieu2005@yahoo.com			
7. Học vị:			
7.1. Tiến sĩ <input checked="" type="checkbox"/>		Nơi bảo vệ: Đại Học Đà Nẵng	
Năm bảo vệ: 2009		Chuyên ngành: Kỹ thuật động cơ nhiệt	
Ngành:			
7.2. TSKH <input type="checkbox"/>		Nơi bảo vệ:.....	
Năm bảo vệ:.....		Chuyên ngành:.....	
Ngành:.....			
8. Chức danh khoa học:			
8.1. Phó Giáo sư <input type="checkbox"/>		Năm phong :	Nơi phong:
8.2. Giáo sư <input type="checkbox"/>		Năm phong :	Nơi phong:
9. Chức danh nghiên cứu:			
10. Chức vụ:			
11. Cơ quan công tác hiện tại: nghỉ hưu theo chế độ từ tháng 11/2018			
TRÌNH ĐỘ HỌC VẤN			
12. Quá trình đào tạo			
Bậc đào tạo	Chuyên ngành	Nơi đào tạo	Năm tốt nghiệp
Đại học	Cơ khí chế tạo máy	ĐH Bách Khoa Đà Nẵng	1981
Đại học	Tiếng Anh	TT Ngoại Ngữ - ĐH Sư Phạm Huế	1985
Thạc sĩ	Kỹ thuật động cơ nhiệt	Đại Học Đà Nẵng	2001
Tiến sĩ	Kỹ thuật động cơ nhiệt	Đại Học Đà Nẵng	2009
13. Các khoá đào tạo/bồi dưỡng khác (nếu có)			

Tên khoá đào tạo/bồi dưỡng	Nơi đào tạo/bồi dưỡng	Thời gian (Từ tháng/năm đến tháng/năm)	Văn bằng/ Chứng chỉ (Ghi rõ)
Đăng kiểm viên Xe cơ giới	Cục Đăng kiểm Việt Nam	tháng 4/2003	Chứng chỉ Đăng kiểm viên
An toàn giao thông	Tổ chức CITA tại Thụy Điển	tháng 6/2000	Chứng chỉ hoàn thành khóa học
An toàn giao thông	Tổ chức CITA tại Thụy Điển	tháng 6 và 9/2005	Chứng chỉ hoàn thành khóa học
Học tập ngắn hạn, thực hiện đề tài thạc sĩ	Khoa nhiệt, Đại học Grenoble, CH Pháp	tháng 8 năm 2001	
14. Trình độ ngoại ngữ			
- Hoàn thành chương trình Đại học tại chức 5 năm tiếng Anh			
- Điểm Toelf : 550			
- Chứng chỉ Proficiency in English , năm 1974			

KINH NGHIỆM LÀM VIỆC VÀ HOẠT ĐỘNG KHCN				
15. Quá trình công tác và hoạt động khoa học trong và ngoài nước				
Thời gian	Vị trí công tác	Lĩnh vực chuyên môn	Cơ quan công tác	
1982-1985	Nhân viên kỹ thuật	Cơ khí	Xí nghiệp Đóng tàu Đà Nẵng	
1985-1995	Nhân viên kỹ thuật, Quản đốc Phân xưởng, Phó Giám đốc	Sửa chữa và đóng mới ô tô	Xí nghiệp Cơ khí Ô tô Thống Nhất Huế	
1995 đến tháng 10/2018	Giám đốc	Kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới	Trung Tâm Đăng kiểm Xe cơ giới Thừa Thiên Huế	
11/2018 đến nay	Giảng viên	Khoa Kỹ thuật công nghệ	Đại học Thủ Dầu Một	
16. Các sách chuyên khảo, giáo trình, bài báo khoa học đã công bố				
16.1 Sách:				
TT	Tên sách	Tác giả, đồng TG	Nơi xuất bản	Năm XB
<i>Sách chuyên khảo</i>				
1.				
2.				
<i>Giáo trình</i>				
3.				
4.				
<i>Sách tham khảo</i>				
5.	Tiếng Anh căn bản dành cho Đăng kiểm viên xe cơ giới – Basic English for Motor Vehicle Inspectors	Chủ biên, đồng tác giả với : TS. Lê Thị Cẩm Tú và Th. sĩ Nguyễn Thanh Sơn	NXB Đại Học Huế	2018

6.				
Sách hướng dẫn				
7.				
8.				
16.2 Các bài báo khoa học:				
16.2.1. Số lượng bài báo khoa học, báo cáo tại hội thảo đã công bố trong nước:				
16.2.2. Số lượng bài báo khoa học, báo cáo tại hội thảo đã công bố ở ngoài nước:				
16.2.3. Liệt kê các bài nêu trên từ trước đến nay theo thứ tự thời gian từ mới đến cũ theo bảng dưới:				
TT	Tên bài báo	Tác giả, ĐTG	Tên tạp chí công bố	Năm công bố
Trong nước				
1.	Hiệu quả môi trường của ô tô hybrid 2 chỗ ngồi sử dụng điện và khí dầu mỏ hóa lỏng LPG	Bùi Văn Ga Trần Thanh Hải Tùng Nguyễn Hữu Hường Hồ Sĩ Xuân Diệu	Hội nghị Cơ học thủy khí toàn quốc	2009
2.	Bài toán năng lượng - môi trường trong giao thông đô thị ở Việt Nam	Bùi Văn Ga Lê Văn Tụy Hồ Sĩ Xuân Diệu Huỳnh Bá Vang	Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc	2007
3.	Thiết kế hệ thống động lực cho ô tô hybrid điện - nhiệt 2 chỗ ngồi	Bùi Văn Ga Trần Văn Nam Hồ Sĩ Xuân Diệu Nguyễn Quân	Hội nghị Cơ học toàn quốc	2007
4.	Kiểm định khí thải ô tô ở Mỹ	Hồ Sĩ Xuân Diệu	Tạp chí Đăng Kiểm, Cục Đăng Kiểm Việt Nam	2005
5.	ISA – Thiết bị cảnh báo tốc độ thông minh	Hồ Sĩ Xuân Diệu, Trần Hưng Huy	Tạp chí Đăng Kiểm, Cục Đăng Kiểm Việt Nam	2005
6.	A study of power train system for Vietnamese hybrid car	Bùi Văn Ga Trần Thanh Hải Tùng Hồ Sĩ Xuân Diệu Nguyễn Quân	Hội nghị ICAT	2005
7.	Phương tiện giao thông cá nhân “sạch” phù hợp với điều kiện Việt Nam	Bùi Văn Ga Hồ Sĩ Xuân Diệu	Tuyển tập các báo cáo khoa học, Hội nghị Khoa học và Công nghệ Cục Đăng Kiểm Việt Nam	2004
Ngoài nước				
8.				
9.				
17. Số lượng phát minh, sáng chế, văn bằng bảo hộ sở hữu trí tuệ đã được cấp:				
18. Sản phẩm KHCN:				
18.1 Số lượng sản phẩm KHCN ứng dụng ở nước ngoài:				
18.2 Số lượng sản phẩm KHCN ứng dụng trong nước:				
(Liệt kê chi tiết các sản phẩm vào bảng sau)				
TT	Tên sản phẩm	Thời gian, hình thức, quy mô, Địa chỉ áp dụng		Thời gian
1.				

2.					
19. Chủ trì hoặc tham gia các đề tài, dự án, nhiệm vụ KHCN các cấp					
19.1. Chủ trì Đề tài, Dự án hoặc Nhiệm vụ KHCN khác:					
TT	Tên chương trình, đề tài	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Nghiệm thu	Kết quả
A. Đề tài, Nhiệm vụ:					
1.	Thiết kế và chế tạo bộ kết hợp công suất kiểu vi sai tốc độ dùng trong hệ thống động lực ô tô hybrid điện - nhiệt (LPG) 2 chỗ ngồi	Đại Học Đà Nẵng - SDH07-NCS-02	2007-2008	Đại Học Đà Nẵng	Đạt yêu cầu
2.					
3.					
19.2 Tham gia với tư cách thành viên các đề tài, dự án, hoặc nhiệm vụ KHCN khác:					
TT	Tên đề tài, dự án/Cấp quản lý	Thời gian	Cơ quan quản lý	Tình trạng đề tài	
1.	Thiết kế chế tạo hệ thống động lực của ô tô hybrid điện - nhiệt (LPG) hai chỗ ngồi (Mã số: B2004 - III - 33 - TĐ)	2004 ÷ 2005	Bộ Giáo dục và Đào tạo	Đề tài trọng điểm cấp Bộ- Bộ Giáo dục và Đào tạo, Chủ trì đề tài: GS. TSKH. Bùi Văn Ga	
2.					
3.					
20. Giải thưởng về KHCN trong và ngoài nước:					
TT	Hình thức và nội dung giải thưởng	Tổ chức, năm tặng thưởng			
1.	Bằng Lao Động sáng tạo	Tổng Liên đoàn Lao Động Việt Nam, 1992			
2.					
21. Quá trình tham gia đào tạo sau đại học					
21.1 Số lượng NCS hướng dẫn đã bảo vệ thành công và được cấp bằng tiến sĩ:					
21.2 Số lượng NCS đang hướng dẫn:					
21.3 Số lượng thạc sĩ đã bảo vệ thành công và được cấp bằng thạc sĩ:					
21.4 Số lượng thạc sĩ đang hướng dẫn:					
Thông tin chi tiết:					
TT	Tên luận án của NCS (đã bảo vệ hoặc đang làm)	Vai trò hướng dẫn*	Tên NCS, Thời gian đào tạo	Cơ sở đào tạo	
Nghiên cứu sinh đã bảo vệ thành công và được cấp bằng tiến sĩ					
1.					
2.					
3.					
Nghiên cứu sinh đang thực hiện luận án					
4.					
5.					
6.					

*Vai trò hướng dẫn: HD: Hướng dẫn một mình; HD1: Hướng dẫn một; HD2: Hướng dẫn hai.

TT	Tên luận văn của các Thạc sĩ	Vai trò hướng dẫn	Tên thạc sĩ, Thời gian đào tạo	Cơ sở đào tạo
Thạc sĩ đã bảo vệ thành công và được cấp bằng thạc sĩ				
1.	Nghiên cứu chuyển đổi động cơ xăng Samdi SB3600-1 chạy nhiên liệu biogas	HD	Đỗ Kỳ Vinh, năm 2014	Đại Học Huế
2.	Nghiên cứu đánh giá độ êm dịu của xe điện Eagle EG2068KSZ hoạt động trên các tuyến phố du lịch	HD	Trần Hưng Huy, năm 2016	Đại Học Đà Nẵng
3.	Nghiên cứu xây dựng tiêu chuẩn đánh giá tính an toàn kỹ thuật hệ thống phanh cho loại xe điện chở khách hoạt động trong phạm vi nội thành	HD	Hà Văn Trọng, năm 2016	Đại Học Đà Nẵng
4.				
22. Tham gia hoạt động giảng dạy:				
Tên môn học/học phần	Chuyên ngành	Trình độ (ĐH, ThS, TS)	Số năm	Nơi giảng dạy
Truyền động công suất	Lớp Kỹ sư (chương trình INSA Val De Loire của CH Pháp)	Đại học	10	Trường ĐH Sư Phạm Huế
Thiết kế cơ khí	Lớp Kỹ sư chương trình INSA Val De Loire của CH Pháp)	Đại học	10	Trường ĐH Sư Phạm Huế
Hệ thống sản xuất linh hoạt	Kỹ thuật Cơ Khí	Thạc sĩ	3	Trường ĐH Nông Lâm Huế
Tiếng Anh chuyên ngành ô tô	Ô tô	Cao đẳng	1	Trường Cao đẳng Công nghiệp Huế

DANH MỤC CÁC LĨNH VỰC NGHIÊN CỨU CHÍNH	
1.	Nghiên cứu kỹ thuật an toàn và bảo vệ môi trường xe cơ giới
2.	Ô tô sinh thái (ô tô hybrid, ô tô điện); nghiên cứu chuyển đổi động cơ sử dụng xăng và diesel sang sử dụng nhiên liệu giảm thiểu ô nhiễm môi trường (LPG, biogas)
3.	Tiếng Anh chuyên ngành ô tô

Thừa Thiên Huế, ngày tháng năm 2019

Người khai

(Ký và ghi rõ họ tên)

TS. Hồ Sĩ Xuân Diệu

TL. HIỆU TRƯỞNG
DANH TỈNH KHOA HỌC
TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT

TS. Trần Văn Trung

LÝ LỊCH KHOA HỌC



I. THÔNG TIN CHUNG

1. **Họ và tên:** Trần Văn Xuân

2. **Giới tính:** Nam

3. **Ngày sinh:** 1 tháng 9 năm 1979

4. **Nơi sinh:** Gò Dầu, Tây Ninh

5. **Nguyên quán:** Tây Ninh

6. **Đơn vị công tác:**

Bộ môn/ Phòng thí nghiệm/ Bộ phận: Chương trình mô phỏng và mô hình hóa trong thời đại Kỹ thuật số

Khoa/ Phòng/ Ban/ Trung tâm: Viện phát triển Chiến lược.

7. **Học vị cao nhất:** Tiến sĩ Năm đạt học vị: 2009.....

8. **Chức danh khoa học:**

Phó Giáo sư Năm công nhận: ... Nơi công nhận:.....

Giáo sư Năm công nhận: ... Nơi công nhận:.....

9. **Chức danh nghiên cứu:**

10. **Chức vụ:** Giám đốc chương trình

11. **Liên lạc:**

TT		Cơ quan	Cá nhân
1	Địa chỉ		53 Buckinghamd Rd, SK9 5LA, Wilsmlow, Vương quốc Anh
2	Điện thoại/ fax		+447305347712
3	Email	xuantv@tdmu.edu.vn	xuanklpt@yahoo.fr

12. Trình độ ngoại ngữ:

TT	Tên ngoại ngữ	Nghe			Nói			Viết			Đọc hiểu tài liệu		
		Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB
1	Tiếng Anh	x			x			x			x		
2	Tiếng Pháp	x			x			x			x		

13. Thời gian công tác:

Thời gian	Nơi công tác	Chức vụ
Từ 2019 đến nay	Trường Đại học Thủ Dầu Một, Bình Dương, Việt Nam	Giám đốc chương trình nghiên cứu
Từ 2018 đến nay	Công ty điện lực Pháp EDF /Edvance, Montrouge, Cộng hòa Pháp	Quản lý dự án
Từ 2014 đến 2018	Công ty điện lực Pháp EDF / Trung tâm nghiên cứu tại Anh, Manchester, Anh quốc	Quản lý nhóm Điều phối viên mỗi quon hệ chiến lược giữa EDF và Đại học Manchester
Từ 2010 đến 2014	Công ty điện lực Pháp EDF / Bộ phận Nghiên cứu và Phát triển, Clamart, Cộng hòa Pháp	Kỹ sư và nghiên cứu viên
Từ 2009 đến 2010	Trường Đại học Marie Curie, Paris, Cộng hòa Pháp	Nghiên cứu viên
Từ 2018 đến nay	Trường Đại học Thủ Dầu Một	Viện trưởng

14. Quá trình đào tạo:

Bậc đào tạo	Thời gian	Nơi đào tạo	Chuyên ngành	Tên luận án tốt nghiệp
Đại học	1997-2000	Đại học Bách Khoa TpHCM	Kỹ thuật Hàng không	Dừng học ở năm 3 để đi Du học
Đại học	2001-2004	Đại học Bách	Kỹ	Chứng minh định lý tập trung ứng

		khoa Paris – Ecole Polytechnique Palaiseau, Pháp	thuật Cơ học	suất trong Cơ học phá hủy
Đại học	2003-2004	Đại học Kỹ thuật Cao cấp, ENSTA, Paris, Cộng hòa Pháp	Kỹ thuật Giao thông	Mô phỏng ứng xử đồng troog pu-li động cơ ô tô
Thạc sỹ	2003-2004	Đại học Bách khoa Paris – Ecole Polytechnique Palaiseau, Pháp	Kỹ thuật cao cấp trong tính toán Kết cấu	Mô phỏng ứng xử đồng troog pu-li động cơ ô tô
Thạc sỹ	2016-2018	Đại học Liverpool, Anh quốc	Quản trị Kinh doanh	Chính phủ Vương quốc Anh nên tài trợ xây dựng mời nhà máy điện hạt nhân và sự hiệu quả của việc sử dụng ngân sách công.
Tiến sỹ	2004-2009	Đại học Michigan, Ann Arbor, MI, Hoa Kỳ	Kỹ thuật Cơ học	Độ bền kết cấu và độ bền mỏi của vết hàn bằng ma sát

DANH
TRƯC
ĐẠI H
THỦ D
40

15. Các khóa đào tạo khác (nếu có):

<i>Văn bằng/ Chứng chỉ</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Nơi đào tạo</i>	<i>Tên khóa đào tạo</i>

16. Các lĩnh vực chuyên môn và hướng nghiên cứu:

16.1 Lĩnh vực chuyên môn:

- Lĩnh vực: Khoa học- Kỹ thuật
- Chuyên ngành: Kỹ thuật Cơ học

16.2 Hướng nghiên cứu:

1. Các phương pháp Mô phỏng và mô hình hóa
2. Cơ học mỏi, cơ học phá hủy và sự an toàn của kết cấu
3. Các phương pháp sản xuất hiện đại như in 3D
4. Kỹ thuật Cơ sinh học và ứng dụng
5. Sử dụng Trí tuệ nhân tạo trong Mô phỏng số

II. NGHIÊN CỨU VÀ ĐÀO TẠO

1. Đề tài/ dự án:

<i>TT</i>	<i>Tên đề tài/ dự án</i>	<i>Mã số & cấp quản lý/ Thuộc chương trình</i>	<i>Thời gian thực hiện</i>	<i>Kinh phí (triệu đồng)</i>	<i>Chủ nhiệm/ Tham gia</i>	<i>Ngày nghiệm thu</i>	<i>Kết quả</i>
1	“Identification of Processing Parameters For Strength and Durability of Spot Friction Welds in Lightweight Sheet Materials” in collaboration with Ford and Mazda Motor Companies.		2004-2009	239 955 USD	Tham gia	2009	
2	Fracture on AGR Nuclear Fuel Brick		2014-2016	900000 Euro	Chủ nhiệm	2016	

2. Hướng dẫn học viên cao học, nghiên cứu sinh:

<i>TT</i>	<i>Tên học viên cao học, nghiên cứu sinh</i>	<i>Tên luận văn/ luận án</i>	<i>Năm tốt nghiệp</i>	<i>Bậc đào tạo</i>	<i>Vai trò hướng dẫn (chính hay phụ)</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>
-----------	--	------------------------------	-----------------------	--------------------	--	---

1	Emricka Julan	Sự lan truyền vết nứt trong kết cấu với ứng suất dư do hàn	2011	Thạc sỹ	Chính	
2	Antoine Legos	Kiểm tra các định luật xuất hiện vết nứt	2012	Thạc sỹ	Chính	
3	Pham Tuan-Hiep	Sự lan truyền vết nứt ngắn trong môi trường hydrogen	2013	Thạc sỹ	Chính	
4	Nguyen Khoi-Nguyen	Mô phỏng quá trình hàn trong code_aster	2014	Thạc sỹ	Chính	
1	Lei Bai-mao	Phát triển định luật mỏi trong vật liệu thép 304S dưới tác dụng của nhiệt độ	2014	Tiến sỹ	Chính	
2	Giacomo Torelli	Mô hình biến dạng nhiệt đa chiều cho bê tông chịu nhiệt độ cao	2017	Tiến sỹ	Chính	
3	Timothy Crump	Mô phỏng sự lan truyền vết nứt dưới tải trọng động trong thanh nguyên liệu than xử dụng phương pháp XCZM	2017	Tiến sỹ	Chính	

III. CÁC CÔNG TRÌNH ĐÃ CÔNG BỐ

1. Sách:

1.1 Sách xuất bản Quốc tế:

<i>TT</i>	<i>Tên sách</i>	<i>Nhà xuất bản</i>	<i>Năm xuất bản</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>	<i>Bút danh</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>
1						
2						

1.2. Sách xuất bản trong nước:

<i>TT</i>	<i>Tên sách</i>	<i>Nhà xuất bản</i>	<i>Năm xuất bản</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>	<i>Bút danh</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>
1						
2						

2. Các bài báo:

2.1. Đăng trên tạp chí Quốc tế:

<i>TT</i>	<i>Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản</i>	<i>Số hiệu ISSN (ghi rõ thuộc ISI hay không)</i>	<i>Điểm IF</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>
1	Vu-Quoc L. and Tran V.-X. , “Singularity Analysis and Fracture Energy-Release Rate for Composites: Piecewise Homogeneous-Anisotropic Materials”, Computer Methods in Applied Mechanics and Engineering, Vol. 195, No. 37-40, pp. 5162-5197, 2006.	00457825 (ISI)	4.8	
2	Tran V.-X. , Hong S.-T., Pan J., Tyan T. and Prasad P., “Crush Behaviors of Aluminum Honeycombs of Different Cell Geometries under Compression Dominant Combined Loads”, Journal of Materials and Manufacturing, SAE Transactions, Vol 195, pp. 163-170, 2006.	1042-6914 (ISI)	2.7	
3	Tran V.-X. , Lin P.-C., Pan J., Pan T. and Tyan T., “Failure Loads of Spot Friction Welds in Aluminum 6111-T4 Sheets under Quasi-Static and Dynamic Loading Conditions”, Journal of Materials and Manufacturing, SAE Transactions, Vol. 116, pp. 285-291, 2007.	1042-6914 (ISI)	2.7	
4	Tran V.-X. , Pan J. and Pan T., “Fatigue Behavior of Aluminum 5754-O and 6111-T4 Spot Friction Welds in Lap-Shear Specimens”, International Journal of Fatigue, Vol. 30, No. 12, pp. 2175-2190, 2008.	0142-1123 (ISI)	3.7	
5	Tran V.-X. , Pan J. and Pan T., “Effects of Processing Time on Strengths and Failure Modes of Dissimilar Spot Friction Welds between Aluminum 5754-O and 7075-T6 Sheets”, Journal of Materials Processing Technology, Vol. 209, pp. 3724-3739, 2009.	09240136 (ISI)	4.2	
6	Tran V.-X. and Pan J., “Effects of Weld Geometry and Sheet Thickness on Stress Intensity Factor Solutions for Resistance Spot Welds and Spot Friction Welds between Similar and Dissimilar Materials in Lap-Shear	00137944 (ISI)	2.9	

	Specimens”, Engineering Fracture Mechanics, Vol. 77, pp. 1167-1179, 2010.			
7	Tran V.-X. , Pan J. and Pan T., “Fatigue Behavior of Dissimilar Spot Friction Welds in Lap-Shear and Cross-Tension Specimens of Aluminum Sheets”, International Journal of Fatigue, Vol. 32, pp. 1022–1041, 2010.	0142-1123 (ISI)	3.7	
8	Tran V.-X. and Pan J., “Fatigue Behavior of Spot Friction Welds in Lap-Shear and Cross-Tension Specimens of Dissimilar Aluminum and Steel Sheets”, International Journal of Fatigue, Vol. 32, pp. 1167–1179, 2010.	0142-1123 (ISI)	3.7	
9	Tran V.-X. and Pan J., “Effects of Weld Geometry and Sheet Thickness on Stress Intensity Factor Solutions for Spot and Spot Friction Welds between Similar and Dissimilar Materials in Lap-Shear Specimens”, Engineering Fracture Mechanics, Vol. 77, pp. 1417-1438, 2010.	00137944 (ISI)	2.9	
10	Tran V.-X. and Pan J., “Failure Modes of Friction Stir Spot Welds in Cross-Tension Specimens of Dissimilar Aluminum Sheets”, Science and Technology of Welding and Joining, Vol. 15, pp. 286-292, 2010.	1362-1718 (ISI)	2.4	
11	Tran V.-X. and Pan J., “Analytical Stress Intensity Factor Solutions for Resistance Spot Welds and Spot Friction Welds in Lap-Shear Specimens of Different Materials and Thicknesses”, Engineering Fracture Mechanics, Vol. 77, pp. 2611-2639, 2010.	00137944 (ISI)	2.9	
12	Tran V.-X. and Geniaut S., “Development and Industrial Applications of X-FEM Axisymmetric Model for Fracture Mechanics”, Engineering Fracture Mechanics, Vol. 82, pp. 135-157, 2012.	00137944 (ISI)	2.9	
13	Tran V.-X. , Leguillon D., Krishnan A. and Roy L.-X., “Interface Crack Initiation at V-Notches along Adhesive Bonding in Weakly Bonded Polymers Subjected to Mixed-Mode Loading”, International Journal of Fracture, Vol. 176, No 1, pp. 65-79, 2012.	0376-9429 (ISI)	2.9	
14	Tran V.-X. , Geniaut S., I. Nistor, and E. Galenne “A modal approach for computation of dynamic stress intensity factor for cracked structures”, Engineering Fracture Mechanics, Vol. 98 122–136, 2013.	00137944 (ISI)	2.9	
15	Sripichai K., Pan J. and Tran V.-X. , “Stress intensity factor solutions for spot welds in square overlap parts of cross-tension specimens of different thicknesses and materials”, Engineering Fracture Mechanics, Vol. 105, pp. 110-135, 2013.	00137944 (ISI)	2.9	
16	Lei B., Tran V.-X. , Taheri S., Wan L. and Zhou Y., “Effects of bi-axial mean stress on critical plane orientations under bi-axial tension/compression fatigue loading conditions” , International Journal of Fatigue,	0142-1123 (ISI)	3.7	

	Vol. 66, pp. 194-206, 2014.			
17	Lei B., Tran V.-X. , Taheri S., Wan L. and Zhou Y., "An analytical study on cracking directions and damage in thermal fatigue crazing subjected to variable amplitude loadings", Journal Materials Science, Journal Vol. 49 (16), pp. 5546-5563, 2014.	0022-2461 (ISI)	3.4	
18	Sarrazin-Baudoux C., Gardin C, Tran V.-X. , Pham T.-H. and Petit J. Fatigue Crack Propagation in Hydrogen Gas in Low Alloyed Steel. Key Engineering Materials 627, 149-152.	10139826 (SCOPUS)	0.35	
19	Lei B., Tran V.-X. , Le-roux, J.C., Taheri S., Wan L. and Zhou Y., "Toward consistent fatigue crack initiation criteria for 304L austenitic stainless steel under multi-axial loads", International Journal of Fatigue, Vol. 75, pp. 57-68, 2015.	0142-1123 (ISI)	3.7	
20	Pham T.-H., Tran V.-X. , Chretien G., Gardin C., Sarrazin-Baudoux C. and Petit J., "Near-threshold fatigue propagation of physically through-thickness short and long cracks in a low alloy steel", Journal Materials Science, Vol. 50, pp. 242-250, 2015.	0022-2461 (ISI)	3.4	
21	Sarrazin-Baudoux C., Gardin C., Tran V.-X. , Pham T.-H., Petit J. "Fatigue crack propagation in gaseous hydrogen environment in low alloy steel", Procedia Engineering 114, 354-360, 2015	1877-7058 (SCOPUS)	0.49	
22	Sarrazin-Baudoux C., Gardin C., Tran V.-X. , Pham T.-H., Petit J. "Fatigue crack propagation in hydrogen gas in low alloyed steel", Key Engineering Materials 627, 149-152, 2015.	10139826 (SCOPUS)	0.35	
23	Sarrazin-Baudoux C., Gardin C., Chrétien G., Pham T.-H, Benoit G., Tran V.-X. , Petit J. "Fatigue propagation of short and long cracks in gaseous hydrogen environment in 3.5 NiCrMoV steel", Engineering Failure Analysis 69, 29-34, 2016.	1350-6307 (ISI)	2.2	
24	Torelli G., Mandal P., Gillie M., Tran V.-X. "Concrete strains under transient thermal conditions: A state-of-the-art review", Engineering Structures 127, 172-188, 2016.	0141-0296 (ISI)	3.1	
25	Taheri S., Julan E., Tran V.-X. , Robert N. "Impacts of weld residual stresses and fatigue crack growth threshold on crack arrest under high-cycle thermal fluctuations", Nuclear Engineering and Design 311, 16-27, 2017	0029-5493 (ISI)	1.5	
26	Torelli G., Mandal P., Gillie M., Tran V.-X. , "A multiaxial load-induced thermal strain constitutive model for concrete", International Journal of Solids and Structures 108, 115-125, 2017.	0020-7683 (ISI)	2.8	
27	Crump T., Ferté G., Jivkov A., Mummery P., Tran V.-X. "Dynamic fracture analysis by explicit solid dynamics and implicit crack propagation", International Journal of Solids and Structures 110, 113-126, 2017.	0020-7683 (ISI)	2.8	

28	Crump T., Ferté G., Mummery P., Jivkov A., Martinuzzi P., Tran V.-X. “Dynamic fracture effects on remote stress amplification in AGR graphite bricks”, Nuclear Engineering and Design 323, 280-289, 2017.	0029-5493 (ISI)	1.5	
29	Torelli G., Mandal P., Gillie M., Tran V.-X. , “A confinement-dependent load-induced thermal strain constitutive model for concrete subjected to temperatures up to 500° C”, International Journal of Mechanical Sciences 144, 887-896, 2018.	0020-7403 (ISI)	4.1	
30	Crump T., Jivkov A., Mummery P., Ferté G., Tran V.-X. , “Analysis of dynamic fracture and fragmentation of graphite bricks by combined XFEM and cohesive zone approach”, International Journal of Pressure Vessels and Piping 171, 117-124, 2019.	0308-0161 (ISI)	2.1	

2.2. Đăng trên tạp chí trong nước:

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản	Số hiệu ISSN	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)	Ghi chú
1				
2				

2.3. Đăng trên kỷ yếu Hội nghị/ Hội thảo Quốc tế:

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị/ Hội thảo, thời gian tổ chức, nơi tổ chức	Số hiệu ISBN	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)	Ghi chú
1	Tran V.-X. , Hong S.-T. and Pan J., “Influence of Cell Parameters on Yield Criterion of Aluminum Honeycombs under Out-of-plane Combined Loads”, presented in Mechanical Engineering Graduate Student Symposium, Ann- Arbor, Michigan, USA, October 30, 2005			
2	Tran V.-X. , Hong S.-T., Pan J., Tyan T. and Prasad P., “Crush Behaviors of Aluminum Honeycombs under Compression Dominant Combined Loads”. Proceedings of ICMPPM 2005, presented in International Conference on Advances in Materials, Product Design & Manufacturing Systems, Bannari Amman Institute of Technology, Sathyamangalam, Tamil Nadu, India, December 12-15, 2005			
3	Tran V.-X. , Hong S.-T. and Pan J., “Influence of Cell Parameters on Yield Criterion of Aluminum Honeycombs under Out-of-plane Combined Loads”, presented in 2005 VEF Conference (organized by VEF and National Academy of Sciences), Irvine, California, USA,			

	December 26 - 30, 2005			
4	Tran V.-X. , Hong S.-T., Pan J., Tyan T. and Prasad P., “Crush Behaviors of Aluminum Honeycombs of Different Cell Geometries under Compression Dominant Combined Loads”, SAE Technical Paper no. 2006-01-0122, presented in 2006 SAE World Congress, Detroit, Michigan, USA, April 3-6, 2006			
5	Tran V.-X. , Lin P.-C. and Pan J., “Mechanical Behaviors of Spot Friction Welds in Aluminum 6111-T4 Sheets under Quasi-static and Dynamic Loading Conditions”, presented in College Engineering Graduate Student Symposium, Ann Arbor, Michigan, USA, November 3, 2006			
6	Tran V.-X. , Pan J., Tyan T. and Prasad P., “Yield Criteria for Aluminum Honeycombs under Compression Dominant Combined Loads”, presented in International Conference NA-EMT2006 Nonlinear Analysis & Engineering Mechanics Today , HCMC, Vietnam, December 11-14, 2006			
7	Tran V.-X. , Lin P.-C., Pan J., Pan T. and Tyan T., “Failure Loads of Spot Friction Welds in Aluminum 6111-T4 Sheets under Dynamic Loading Conditions”, SAE Technical Paper no. 2007-01-0983, presented in SAE 2007 World Congress, Detroit, Michigan, USA, April 16-19, 2007			
8	Tran V.-X. and Pan J., “Fracture and Failure Mechanisms of Aluminum 5754-O Spot Friction Welds in Lap-Shear Specimens under Cyclic Loading Conditions”, presented in the 8th Annual College Engineering Graduate Student Symposium, Ann Arbor, Michigan, USA, November 2, 2007			
9	Tran V.-X. , Pan J. and Pan T., “Effects of Processing Time on Strengths and Failure Modes of Dissimilar Spot Friction Welds between Aluminum 5754-O and 7075-T6 Sheets”, presented in 2008 NSF Engineering Research and Innovation Conference, Knoxville, Tennessee, USA, January 8-10, 2008			
10	Tran V.-X. , Pan J. and Pan T., “Fatigue Behaviors of Aluminum 5754-O Spot Friction Welds in Lap-Shear Specimens”, SAE Technical Paper no. 2008-01-1139, presented in SAE 2008 World Congress, Detroit, Michigan, USA, April 14-17, 2008			
11	Tran V.-X. , Pan J. and Pan T., “Effects of Processing Time on Strengths and Failure Modes of Dissimilar			



	5754/7075 and 7075/5754 Spot Friction Welds in Lap-Shear Specimens, SAE Technical Paper no. 2008-01-1138, presented in SAE 2008 World Congress, Detroit, Michigan, USA, April 14-17, 2008			
12	Tran V.-X. , Pan J., Gendo T. and Tanaka K., "Fatigue Behavior of Dissimilar Spot Friction Welds Between Aluminum and Coated Steel Sheets in Lap-Shear and Cross-Tension Specimens", presented in 2009 VEF Conference, Washington D.C, USA, January, 4-6, 2009			
13	Tran V.-X. and Pan J., "Identification of Processing Parameters for Strength and Durability of Spot Friction Welds in Lightweight Sheet Materials", a poster presented in 2009 VEF Conference, Washington D.C, USA, January, 4-6, 2009			
14	Tran V.-X. , Pan J., Gendo T. and Tanaka K., "Fatigue Behavior of Dissimilar Spot Friction Welds Between Aluminum and Coated Steel Sheets in Lap-Shear and Cross-Tension Specimens", SAE Technical Paper no. 2009-01-0036, presented in SAE 2009 World Congress, Detroit, Michigan, USA, April 21-24, 2009			
15	Tran V.-X. and Pan J., "Fracture Mechanics Analyses of Resistance and Friction Stir Spot Welds in Lap-Shear Specimens of Different Materials and Thicknesses", to be presented in International Automotive Body Congress, Troy, Michigan, USA November 4-5, 2009			
16	Tran V.-X. and Pan J., "Analytical and Graphical Stress Intensity Factor and J Integral Solutions for Spot Welds in Lap-Shear Specimens of Aluminum, Magnesium and Steel Sheets", SAE Technical Paper no. 10M-151, presented in SAE 2010 World Congress, Detroit, Michigan, USA, April 12-15, 2010.			
17	Tran V.-X. and Pan J., "Fatigue Behavior of Dissimilar Spot Friction Welds in Lap-Shear and Cross-Tension Specimens of Aluminum and Steel Sheets", presented in 10th International Fatigue Congress, Prague, Czech Republic, June 6-11, 2010.			
18	Tran V.-X. , Leguillon D., Krishnan A. and Roy L.-X., "Strength and Fracture Energy of an Adhesive Bonding between Similar and Dissimilar Sheet Materials", a poster presented in 10th International Fatigue Congress, Prague, Czech Republic, June 6-11, 2010.			
19	Tran V.-X. and Pan J., "Fatigue Life Estimation Models for Resistance and Friction Stir Spot Welds in lap-Shear Specimens of Aluminum Sheets", to be presented in EUROMECH 505 conference, Multi-scale Effects in			

	Fatigue Metals, Ecole Polytechnique, Palaiseau, France, July 5-9, 2010.			
20	Tran V.-X. and Pan J., “Fatigue Behavior of Dissimilar Friction Stir Spot Welds Between Aluminum and Steel Sheets”, presented in 2011 TMS Annual Meeting & Exhibition, San Diego, CA, USA, February 27, 2011 – March 3, 2011			
21	Tran V.-X. and Geniaut S., “Development and Industrial Applications of X-FEM Axisymmetric Model for Fracture Mechanics”, presented in XFEM 2011 IACM Thematic Conference, Cardiff, UK, June 29-July 1, 2011			
22	Tran V.-X. and Geniaut S., “Crack initiation and propagation models in Code_Aster”, presented at the first Cenaero Workshop in Damage Tolerant Approaches, Gosselies, Belgium, September 7, 2011 (invited speaker)			
23	Tran V.-X. and Geniaut S., “X-FEM in Code_Aster”, presented at “FESI seminar: Engineering Structural Integrity Assesement”, Manchester, April 26, 2012 (invited speaker)			
24	Tran V.-X. and Geniaut S., “A modal approach for computation of dynamic stress intensity factor for cracked structures”, presented in the 6th EUROPEAN CONGRESS ON COMPUTATIONAL METHODS IN APPLIED SCIENCES AND ENGINEERING (ECCOMAS 2012), Vienna, Austria, September 10-14, 2012.			
25	Lei B., Tran V.-X. , Taheri S., Wan L. and Zhou Y. “Cracking directions in high cycle thermal fatigue crazing”, presented at JIP 2013, 13th International Spring Meeting, FATIGUE BEHAVIOUR: FROM SPECIMEN TO STRUCTURE, Paris, May 22-23, 2013.			
26	Lei B., Tran V.-X. , Taheri S., Wan L. and Zhou Y. “Effects of bi-axial mean stress on critical plane orientations under biaxial fatigue loading conditions” , presented at The Tenth International Conference on Multiaxial Fatigue & Fracture (ICMFF10), Kyoto, Japan, June 3-6, 2013.			
27	W.-J Lai, Jwo Pan and Tran V.-X. , “Stress intensity factor solutions for welds between two sheets of different materials and thicknesses”, Proceedings of the ASME 2013 Pressure Vessels & Piping Division Conference PVP2013, Paris, France, July 14-18, 2013.			
28	Pham T.-H. and Tran V.-X. , “Short fatigue crack propagation in a low alloy steel under different environments” , presented at Second International Workshop on Fracture Mechanics, Chlef, Algeria from November 23-25, 2013 (invited speaker).			
29	Pham T.-H. and Tran V.-X. , “Short fatigue crack propagation in a low alloy steel under different			

12/5/2013

	environments”, presented at Fatigue Design 2013, Senlis, France from November 27-28, 2013 (invited speaker).			
30	Lei B., Tran V.-X. , Le-roux, J.C., Taheri S., Wan L. and Zhou Y., “Evaluation of various crack initiation criteria for 304L stainless steel under uni-axial and multi-axial fatigue loading conditions”, presented at the 11 th International Fatigue Congress, Melbourne, Australia, March 2-7, 2014.			
31	Tran V.-X. , Garbay E., Jourdain W. and Doyen F. “ Understanding of cracking in a main rotor” to be presented at the International Symposium Fontevraud 8 on “Contribution of Materials Investigations and Operating Experience to LWRs’ Safety, Performance and Reliability”, Avignon, France, September 14-18, 2014.			
32	Martinuzzi P., Berot M. and Tran V.-X. , “Advanced Simulations for AGR Nuclear Power Plants Structural Integrity”, presented at NAFEMS ‘Modeling & Simulation for the Nuclear Industry’ on 19 th November 2014 in Manchester, UK.			
33	Martinuzzi P., Berot M. and Tran V.-X. , “Advanced Simulations for Nuclear Power Plants Structural Integrity and Durability”, presented at NAFEMS World Congress 2015, 21-24 June 2015, San Diego, California, USA.			
34	Crump T., Martinuzzi P., Mummery P., Jivkov and Tran V.-X. , “Remote stress amplification due to dynamic crack propagation in graphite core”, presented at European Nuclear Young Generation Network conference, June 22-26 th 2015, Paris, France.			
35	Leguillon D, Varillon G, Tran V.-X. , Martinuzzi P., Massin P and Geoffroy D., “Modelling crack initiation on AGR graphite bricks”, presented at SMiRT23, Structural Mechanics in Reactor Technology, 10-14 th August, 2015, Manchester, UK.			
36	Martinuzzi P, Tran V.-X. , Geoffroy D., Steer A. and McLachlan N., “Modelling crack propagation on ageing AGR graphite bricks”, presented at SMiRT23, Structural Mechanics in Reactor Technology, 10-14 th August, 2015, Manchester, UK.			
37	Berot M., Martinuzzi P, Tran V.-X. , Popelin A.-L., Steer A. and McLachlan N., “Risk assessment of AGR graphite cores – methodology coupling a statistical analysis tool (OpenTurns) to a nonlinear dynamics model (GCoeur)”, presented at SMiRT23, Structural Mechanics in Reactor Technology, 10-14 th August, 2015, Manchester, UK.			
38	Crump T., Martinuzzi P., Mummery P., Jivkov and Tran V.-X. , “Dynamic fracture effects on remote stress amplification”, presented at SMiRT23, Structural Mechanics in Reactor Technology, 10-14 th August, 2015, Manchester, UK.			

39	Lei B., Tran V.-X. , Le-roux, J.C., Taheri S., Wan L. and Zhou Y., "Toward consistent fatigue crack initiation criteria for 304L austenitic stainless steel under multi-axial loads", to be presented at SMiRT23, Structural Mechanics in Reactor Technology, 10-14 th August, 2015, Manchester, UK.			
40	Taheri S., Tran V.-X. , Julian E. "Crack growth simulation by X-FEM in presence of weld residual stresses under high cycle thermal loading", presented at SMiRT23, Structural Mechanics in Reactor Technology, 10-14 th August, 2015, Manchester, UK			
41	Martinuzzi P, Tran V.-X. , Geoffroy D., Steer A. and McLachlan N., "Modelling of 3D crack propagation", to be presented at The 5th International Conference on Crack Paths (CP 2015), 16-18 th September 2015, Ferrara, Italy.			
42	S Taheri, E Julian, VX Tran "Fatigue crack growth and arrest under high-cycle thermal loading using XFEM in presence of weld residual stresses". Proceedings of the 5th International Conference on Crack Paths (CP 2015), pp. 908-917, 2015.			
43	M Bérot, P Martinuzzi, VX Tran , AL Popelin, A Steer, N McLachlan "RISK ASSESSMENT OF AGR GRAPHITE CORES—METHODOLOGY COUPLING A STATISTICAL ANALYSIS TOOL (OPENTURNS) TO A NONLINEAR DYNAMICS MODEL (GCOEUR) OF AN AGR CORE", IASMiRT, 2015.			
44	P Martinuzzi, VX Tran , N McLachlan, A Steer "Modelling 3D crack propagation in ageing graphite bricks of Advanced Gas-cooled Reactor power plant", Frattura ed Integrita Strutturale 9 (34), 2015.			
45	T Crump, P Mummery, A Jivkov, VX Tran "A meso-scale approach to modelling stable dynamic crack propagation in glass under rate-dependent loading", Procedia Structural Integrity 2, 381-388, 2016.			
46	G Torelli, M GILLIE, P MANDAL, VAN X TRAN "Numerical Modelling of Load-Induced-Thermal-Strain of Prestressed Concrete Pressure Vessels", Proceedings of the 9th SiF, 1038-1045, 2016.			
47	T Crump, A Jivkov, P Mummery, G Ferté, VX Tran "3d dynamic fracture and fragmentation of agr graphite brick slices using XCZM", IASMiRT, 2017			
48	S Arun, VX Tran , J Draup "Benchmarking between two finite element codes for a structural integrity assessment of welded structure", IASMiRT, 2017.			
49	VX Tran , H-S Tran "Coupling modeling and simulation with data analytics – some applications in healthcare" presented at Innovative Engineering Solutions for Affordable Health Technologies for Latin America, 13-			

15 May 2019, Rio de Janeiro, Brazil.			
--------------------------------------	--	--	--

2.4. Đăng trên kỷ yếu Hội nghị/ Hội thảo trong nước (có quy mô tổ chức cấp Trường hoặc tương đương trở lên):

<i>TT</i>	<i>Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị/ Hội thảo, thời gian tổ chức, nơi tổ chức</i>	<i>Số hiệu ISBN</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>	<i>Ghi chú</i>
1				
2				

IV. CÁC GIẢI THƯỞNG

1. Các giải thưởng Khoa học và Công nghệ:

<i>TT</i>	<i>Tên giải thưởng</i>	<i>Nội dung giải thưởng</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Năm cấp</i>
1	“EDF R&D Award for Innovation”	Quản lý của nhóm phát triển và thiết kế thiết bị làm tăng tuổi thọ động cơ.	EDF R&D, Pháp	2014
2	SAE (Society of Automotive Engineers) Arch T. Colwell Merit Award	Đóng góp xuất sắc trong việc nghiên cứu của Hiệp hội Kỹ sư Ô tô toàn cầu	Society of Automotive Engineers, Hoa Kỳ	2012

2. Bằng phát minh, sáng chế:

<i>TT</i>	<i>Tên bằng</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>	<i>Số hiệu</i>	<i>Năm cấp</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>
1						
2						

3. Bằng giải pháp hữu ích:

4. Ứng dụng thực tiễn và thương mại hoá kết quả nghiên cứu:

V. THÔNG TIN KHÁC

1. Tham gia các chương trình, hội đồng khoa học cấp Quốc gia, Quốc tế:

2. Tham gia các Hiệp hội Khoa học, Ban biên tập các tạp chí Khoa học, Ban tổ chức các Hội nghị, Hội thảo về KH&CN cấp Quốc gia, Quốc tế:

TT	Thời gian	Tên Hiệp hội/ Tạp chí/ Hội nghị, Hội thảo	Chức danh
	2016	SMiRT 2015- Structural Mechanics in Reactor Technology, 10-14 th August, 2015, Manchester, UK.	Ủy viên Ủy ban Khoa học Quốc tế

3. Tham gia làm việc tại Trường Đại học/ Viện/ Trung tâm nghiên cứu theo lời mời:

TT	Thời gian	Tên Trường Đại học/ Viện/ Trung tâm nghiên cứu	Nội dung tham gia
	2014-2018	Đại học Manchester, Trung tâm Mô phỏng và Mô hình hóa, Anh quốc	Quản lý nhóm kỹ sư và nghiên cứu viên của tập đoàn Điện lực Pháp

Xác nhận của Thủ trưởng đơn vị



Bình Dương, ngày 20 tháng 09 năm 2019
Người khai

Trần Văn Xuân

IV. QUÁ TRÌNH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

1. Các đề tài nghiên cứu khoa học đã và đang tham gia:

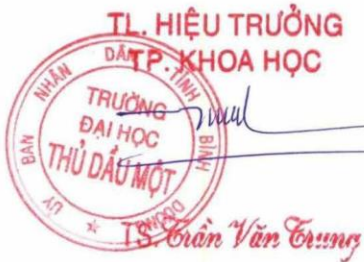
TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Đề xuất các giải pháp tiết kiệm nước cho sinh hoạt	2013-2014	Cấp trường	Hướng dẫn SV NCKH
2	Nghiên cứu thiết kế xây dựng mô hình cấp thoát nước phục vụ giảng dạy và học tập cho sinh viên ngành xây dựng.	2013-2014	Cấp trường	Sáng kiến khoa học
3	Đánh giá thực trạng và giải pháp kỹ thuật nâng cao chất lượng sử dụng nước sạch phục vụ sinh hoạt của dân cư thuộc khu vực ấp Bình Hòa, xã Bình Nhâm, thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương.	2013-2014	Cấp trường	Hướng dẫn SV NCKH

2. Các công trình khoa học đã công bố:

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên tạp chí
1			
2			



Xác nhận của cơ quan



....., ngày tháng năm

Người khai kí tên

(Ghi rõ chức danh, học vị)

ThS. Trần Thị Vinh

LÝ LỊCH KHOA HỌC

I. THÔNG TIN CHUNG

1. **Họ và tên:** TRẦN HÒA

2. **Giới tính:** Nam

3. **Ngày sinh:** 29/05/1985

4. **Nơi sinh:** Thừa Thiên Huế

5. **Nguyên quán:** Vinh Hiền, Phú Lộc, Thừa Thiên –Huế.

6. **Đơn vị công tác:** Khoa Kỹ thuật – Công nghệ trường Đại học Thủ Dầu Một

7. **Học vị cao nhất:** Thạc sĩ

Năm đạt học vị: 2016

8. **Chức danh khoa học:**

Phó Giáo sư

Năm công nhận: ...

Nơi công nhận:.....

Giáo sư

Năm công nhận: ...

Nơi công nhận:.....

9. **Chức danh nghiên cứu:**

10. **Chức vụ:** Giảng viên

11. **Liên lạc:**

TT		Cơ quan	Cá nhân
1	Địa chỉ	06 Trần Văn Ôn, phường Phú Hòa, Tp Thủ Dầu Một, Bình Dương	Tổ 10 KV2, Hương Long,, TP Huế, Thừa Thiên - Huế
2	Điện thoại/ fax	(0274) 3822518	
3	Email		

12. Trình độ ngoại ngữ:

TT	Tên ngoại ngữ	Nghe			Nói			Viết			Đọc hiểu tài liệu		
		Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB
1	Tiếng Anh	x			x			x			x		
2													

13. Thời gian công tác:

Thời gian	Nơi công tác
09/2019 – nay	Giảng viên - Đại học Thủ Dầu Một – Bình Dương

14. Quá trình đào tạo:

Bậc đào tạo	Thời gian	Nơi đào tạo	Chuyên ngành
Đại học	2003 – 2008	Đại học Bách khoa Đà Nẵng	Cơ khí Động lực
Thạc sỹ	2013 - 2016	Đại học Đà Nẵng	Kỹ thuật Cơ khí động lực

15. Các khóa đào tạo khác (nếu có):

Văn bằng/ Chứng chỉ	Thời gian	Nơi đào tạo	Tên khóa đào tạo
Tin học ứng dụng	05/2010	Trường Cao đẳng Công Thương TP.HCM	
Chứng chỉ Bồi dưỡng Nghiệp vụ Sư phạm	3/2014	Trường Đại học Sư phạm	Bồi Dưỡng nghiệp vụ sư phạm
Chứng chỉ Tiếng Anh	5/2010	Trường Cao đẳng Nghề cơ giới Thủy Lợi	

16. Các lĩnh vực chuyên môn và hướng nghiên cứu:**16.1 Lĩnh vực chuyên môn:**

- Lĩnh vực: Cơ khí động lực.

16.2 Hướng nghiên cứu:

1.

2.

II. NGHIÊN CỨU VÀ ĐÀO TẠO

1. Đề tài/ dự án:

TT	Tên đề tài/ dự án	Mã số & cấp quản lý/ Thuộc chương trình	Thời gian thực hiện	Kinh phí (triệu đồng)	Chủ nhiệm/ Tham gia	Ngày nghiệm thu	Kết quả
1							
2							

2. Hướng dẫn học viên cao học, nghiên cứu sinh:

TT	Tên học viên cao học, nghiên cứu sinh	Tên luận văn/ luận án	Năm tốt nghiệp	Bậc đào tạo	Vai trò hướng dẫn (chính hay phụ)	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)
1						
2						

III. CÁC CÔNG TRÌNH ĐÃ CÔNG BỐ

1. Sách:

1.1 Sách xuất bản Quốc tế:

TT	Tên sách	Nhà xuất bản	Năm xuất bản	Tác giả/ đồng tác giả	Bút danh	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)
1						
2						

1.2. Sách xuất bản trong nước:

TT	Tên sách	Nhà xuất bản	Năm xuất bản	Tác giả/ đồng tác giả	Bút danh	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)
1						
2						

2. Các bài báo:

2.1. Đăng trên tạp chí Quốc tế:

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản	Số hiệu ISSN (ghi rõ thuộc ISI hay không)	Điểm IF	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)
1				
2				
3				

2.2. Đăng trên tạp chí trong nước:

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản	Số hiệu ISSN	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)	Ghi chú
1				
2				

2.3. Đăng trên kỳ yếu Hội nghị/ Hội thảo Quốc tế:

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị/ Hội thảo, thời gian tổ chức, nơi tổ chức	Số hiệu ISBN	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)	Ghi chú
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

2.4. Đăng trên kỳ yếu Hội nghị/ Hội thảo trong nước (có quy mô tổ chức cấp Trường hoặc tương đương trở lên):

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị/ Hội thảo, thời gian tổ chức, nơi tổ chức	Số hiệu ISBN	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)	Ghi chú
1				
2				

IV. CÁC GIẢI THƯỞNG

1. Các giải thưởng Khoa học và Công nghệ:

<i>TT</i>	<i>Tên giải thưởng</i>	<i>Nội dung giải thưởng</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Năm cấp</i>
1				
2				

2. Bảng phát minh, sáng chế:

<i>TT</i>	<i>Tên bảng</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>	<i>Số hiệu</i>	<i>Năm cấp</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>
1						
2						

3. Bảng giải pháp hữu ích:

<i>TT</i>	<i>Tên giải pháp</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>	<i>Số hiệu</i>	<i>Năm cấp</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>
1						
2						

4. Ứng dụng thực tiễn và thương mại hoá kết quả nghiên cứu:

<i>TT</i>	<i>Tên công nghệ/ giải pháp hữu ích đã chuyển giao</i>	<i>Hình thức, quy mô, địa chỉ áp dụng</i>	<i>Năm chuyển giao</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>
1				
2				

V. THÔNG TIN KHÁC

1. Tham gia các chương trình, hội đồng khoa học cấp Quốc gia, Quốc tế:

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên chương trình</i>	<i>Chức danh</i>

2. Tham gia các Hiệp hội Khoa học, Ban biên tập các tạp chí Khoa học, Ban tổ chức các Hội nghị, Hội thảo về KH&CN cấp Quốc gia, Quốc tế:

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên Hiệp hội/ Tạp chí/ Hội nghị, Hội thảo</i>	<i>Chức danh</i>

3. Tham gia làm việc tại Trường Đại học/ Viện/ Trung tâm nghiên cứu theo lời mời:

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên Trường Đại học/ Viện/ Trung tâm nghiên cứu</i>	<i>Nội dung tham gia</i>

Bình Dương, ngày ... tháng ... năm 2019

Xác nhận của Thủ trưởng đơn vị

Người khai
(Họ tên và chữ ký)

The image shows a red circular official stamp of Thủ Dầu Một University. The text inside the stamp reads "TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT" and "ĐẢNG ANH HÙNG DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG". A handwritten signature in black ink is written over the stamp.

A red curved stamp or mark, possibly a date stamp, located on the right side of the page.

	Group, TP. HCM	
Từ 6/2009 đến 11/2010	Trường CĐ Nghề Công nghệ và Nông lâm Nam bộ, Dĩ An, Bình Dương	Giáo viên
Từ 3/2010 đến nay	Trường Đại học Thủ Dầu Một	Giảng viên

IV. QUÁ TRÌNH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

1. Các đề tài nghiên cứu khoa học đã và đang tham gia:

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Thiết kế và chế tạo Mô hình các hệ thống truyền động cơ khí	2009 – 2010	Tỉnh	Chủ nhiệm

2. Các công trình khoa học đã công bố:

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên tạp chí
1	Dựng phim mô phỏng chuyên động của vật thể bằng phần mềm đồ họa Solid Works		Đại học Thủ Dầu Một
2	Xây dựng mô hình vật thể ba chiều		Đại học Thủ Dầu Một



....., ngày tháng năm

Xác nhận của cơ quan

Người khai kí tên

(Ghi rõ chức danh, học vị)

**TL. HIỆU TRƯỞNG
TP. KHOA HỌC**



T.S. Trần Văn Trung

LÝ LỊCH KHOA HỌC

I. THÔNG TIN CHUNG

1. **Họ và tên:** NGUYỄN ĐÌNH PHƯỚC

2. **Giới tính:** Nam

3. **Ngày sinh:** 27/07/1984

4. **Nơi sinh:** Thừa Thiên Huế

5. **Nguyên quán:** Hương Thủy, Thừa Thiên –Huế.

6. **Đơn vị công tác:** Khoa Kỹ thuật – Công nghệ trường Đại học Thủ Dầu Một

7. **Học vị cao nhất:** Thạc sĩ

Năm đạt học vị: 2016

8. **Chức danh khoa học:**

Phó Giáo sư

Năm công nhận: ...

Nơi công nhận:.....

Giáo sư

Năm công nhận: ...

Nơi công nhận:.....

9. **Chức danh nghiên cứu:**

10. **Chức vụ:** Giảng viên

11. **Liên lạc:**

<i>TT</i>		<i>Cơ quan</i>	<i>Cá nhân</i>
1	Địa chỉ	06 Trần Văn Ôn, phường Phú Hòa, Tp Thủ Dầu Một, Bình Dương	Kiệt 537 Nguyễn Tất Thành, phường Thủy Phương, thị xã Hương Thủy, Thừa Thiên Huế
2	Điện thoại/ fax	(0274) 3822518	0977957417
3	Email		phuocdkhue@gmail.com

12. Trình độ ngoại ngữ:

TT	Tên ngoại ngữ	Nghe			Nói			Viết			Đọc hiểu tài liệu		
		Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB	Tốt	Khá	TB
1	Tiếng Anh	x			x			x			x		
2													

13. Thời gian công tác:

Thời gian	Nơi công tác
2008 – 2019	Trung tâm Đăng kiểm Xe cơ giới TT Huế
09/2019 – nay	Giảng viên - Đại học Thủ Dầu Một – Bình Dương

14. Quá trình đào tạo:

Bậc đào tạo	Thời gian	Nơi đào tạo	Chuyên ngành
Đại học	2003 – 2008	Đại học Bách khoa Đà Nẵng	Cơ khí Động lực
	208 – 2009	Cục Đăng kiểm Việt Nam	
Thạc sỹ	2013 - 2016	Đại học Đà Nẵng	Cơ khí động lực

15. Các khóa đào tạo khác (nếu có):

Văn bằng/ Chứng chỉ	Thời gian	Nơi đào tạo	Tên khóa đào tạo

16. Các lĩnh vực chuyên môn và hướng nghiên cứu:**16.1 Lĩnh vực chuyên môn:**

- Lĩnh vực: Cơ khí động lực.

16.2 Hướng nghiên cứu:

1.
2.

II. NGHIÊN CỨU VÀ ĐÀO TẠO**1. Đề tài/ dự án:**

TT	Tên đề tài/ dự án	Mã số & cấp quản lý/ Thuộc chương trình	Thời gian thực hiện	Kinh phí (triệu đồng)	Chủ nhiệm/ Tham gia	Ngày nghiệm thu	Kết quả
1							
2							

2. Hướng dẫn học viên cao học, nghiên cứu sinh:

TT	Tên học viên cao học, nghiên cứu sinh	Tên luận văn/ luận án	Năm tốt nghiệp	Bậc đào tạo	Vai trò hướng dẫn (chính hay phụ)	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)
1						
2						

III. CÁC CÔNG TRÌNH ĐÃ CÔNG BỐ

1. Sách:

1.1 Sách xuất bản Quốc tế:

TT	Tên sách	Nhà xuất bản	Năm xuất bản	Tác giả/ đồng tác giả	Bút danh	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)
1						
2						

1.2. Sách xuất bản trong nước:

TT	Tên sách	Nhà xuất bản	Năm xuất bản	Tác giả/ đồng tác giả	Bút danh	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)
1						
2						

2. Các bài báo:

2.1. Đăng trên tạp chí Quốc tế:

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản	Số hiệu ISSN (ghi rõ thuộc ISI hay không)	Điểm IF	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)
1				
2				
3				

2.2. Đăng trên tạp chí trong nước:

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên tạp chí và số của tạp chí, trang đăng bài viết, năm xuất bản	Số hiệu ISSN	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)	Ghi chú
1				
2				

2.3. Đăng trên kỷ yếu Hội nghị/ Hội thảo Quốc tế:

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị/ Hội thảo, thời gian tổ chức, nơi tổ chức	Số hiệu ISBN	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)	Ghi chú
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

2.4. Đăng trên kỷ yếu Hội nghị/ Hội thảo trong nước (có quy mô tổ chức cấp Trường hoặc tương đương trở lên):

TT	Tên tác giả, tên bài viết, tên Hội nghị/ Hội thảo, thời gian tổ chức, nơi tổ chức	Số hiệu ISBN	Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)	Ghi chú
1				
2				

IV. CÁC GIẢI THƯỞNG

1. Các giải thưởng Khoa học và Công nghệ:

TT	Tên giải thưởng	Nội dung giải thưởng	Nơi cấp	Năm

					<i>cấp</i>
1					
2					

2. Bảng phát minh, sáng chế:

<i>TT</i>	<i>Tên bảng</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>	<i>Số hiệu</i>	<i>Năm cấp</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>
1						
2						

3. Bảng giải pháp hữu ích:

<i>TT</i>	<i>Tên giải pháp</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>	<i>Số hiệu</i>	<i>Năm cấp</i>	<i>Nơi cấp</i>	<i>Tác giả/ đồng tác giả</i>
1						
2						

4. Ứng dụng thực tiễn và thương mại hoá kết quả nghiên cứu:

<i>TT</i>	<i>Tên công nghệ/ giải pháp hữu ích đã chuyển giao</i>	<i>Hình thức, quy mô, địa chỉ áp dụng</i>	<i>Năm chuyển giao</i>	<i>Sản phẩm của đề tài/ dự án (chỉ ghi mã số)</i>
1				
2				

V. THÔNG TIN KHÁC

1. Tham gia các chương trình, hội đồng khoa học cấp Quốc gia, Quốc tế:

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên chương trình</i>	<i>Chức danh</i>

2. Tham gia các Hiệp hội Khoa học, Ban biên tập các tạp chí Khoa học, Ban tổ chức các Hội nghị, Hội thảo về KH&CN cấp Quốc gia, Quốc tế:

<i>TT</i>	<i>Thời gian</i>	<i>Tên Hiệp hội/ Tạp chí/ Hội nghị, Hội thảo</i>	<i>Chức danh</i>

--	--	--	--

3. Tham gia làm việc tại Trường Đại học/ Viện/ Trung tâm nghiên cứu theo lời mời:

TT	Thời gian	Tên Trường Đại học/ Viện/ Trung tâm nghiên cứu	Nội dung tham gia

Bình Dương, ngày ... tháng ... năm 2019

Xác nhận của Thủ trưởng đơn vị

Người khai
(Họ tên và chữ ký)



 TL. HIỆU TRƯỞNG
 TP. KHOA HỌC
 TRƯỜNG
 ĐẠI HỌC
 THỦ DẦU MỘT
 TS. Trần Văn Chung



	Singapore	
1/4/2015 - nay	Đại học Thủ Dầu Một – Bình Dương	Chuyên viên/Giảng viên

IV. QUÁ TRÌNH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

1. Các đề tài nghiên cứu khoa học đã và đang tham gia:

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Hệ thống xác định chương ngại vật trên ô tô	2007-2008	Khoa Cơ điện - Trường Đại học Lạc Hồng	Chủ nhiệm
2	Thiết kế chế tạo xe 3 bánh tiết kiệm nhiên liệu sử dụng xăng (LH-SUN) tại cuộc thi Honda EMC năm 2010	2009-2010	Khoa Cơ điện - Trường Đại học Lạc Hồng	Chủ nhiệm
3	Thiết kế chế tạo xe 4 bánh tiết kiệm nhiên liệu sử dụng nhiên liệu xăng(LH-EST) tại cuộc thi Honda EMC năm 2011	2010-2011	Khoa Cơ điện - Trường Đại học Lạc Hồng	Chủ nhiệm
4	Thiết kế chế tạo xe 3 bánh tiết kiệm nhiên liệu sử dụng nhiên liệu xăng(LH-EST) tại cuộc thi Honda EMC năm 2012	2012-2013	Khoa Cơ điện – điện tử - Trường Đại học Lạc Hồng	Chủ nhiệm
5	Thiết kế chế tạo xe 4 bánh tiết kiệm nhiên liệu sử dụng nhiên liệu cồn 99°(LH-GOLD ENEGY) tại SHEL ECO MARATHON PHILIPIN	2012-2013	Khoa Cơ điện – điện tử - Trường Đại học Lạc Hồng	Chủ nhiệm



2. Các công trình khoa học đã công bố:

Bình Dương, ngày tháng năm

Người khai kí tên

(Ghi rõ chức danh, học vị)

Xác nhận của cơ quan

TL. HIỆU TRƯỞNG
TP. KHOA HỌC



TS. Trần Văn Tuấn

PHIẾU TỰ ĐÁNH GIÁ THỰC HIỆN ĐIỀU KIỆN MỞ NGÀNH⁵
Tên ngành: CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ Mã số: 7510205

TT	Điều kiện mở ngành	Điều kiện thực tế của cơ sở đào tạo	Ghi chú
1	Sự cần thiết phải mở ngành Phân tích, đánh giá sự phù hợp với quy hoạch phát triển nguồn nhân lực của địa phương, vùng, quốc gia 1.2. Sự phù hợp với Danh mục đào tạo cấp IV trình độ đại học hiện hành	Phù hợp	
	1.3. Thuyết minh về ngành đăng ký đào tạo không nằm trong Danh mục đào tạo (nếu có)		
	1.4. Kế hoạch phát triển trường (Quyết nghị của Hội đồng trường/Hội đồng quản trị thông qua việc mở ngành đăng ký đào tạo).	Phù hợp	
	1.5. Quyết định phân công đơn vị chủ trì xây dựng đề án đăng ký mở ngành đào tạo		
2	Đội ngũ giảng viên Tổng số giảng viên cơ hữu và tỷ lệ % giảng viên cơ hữu tham gia thực hiện chương trình đào tạo	20%	
	Giảng viên cơ hữu Tổng số thạc sỹ cùng ngành, ngành gần:12 Số tiến sỹ cùng ngành: 4 Số thạc sỹ cùng ngành:8 2.3. Lý lịch khoa học của các giảng viên cơ hữu là điều kiện mở ngành đào tạo	Đầy đủ	
	2.4. Giảng viên thỉnh giảng		
	2.5. Các minh chứng về đội ngũ giảng viên cơ hữu đối với ngành đăng ký đào tạo chưa có trong Danh mục đào tạo (nếu có).		
3	Cơ sở vật chất 3.1. Phòng học, phòng thí nghiệm, xưởng thực hành, cơ sở sản xuất thử nghiệm 3.2. Thư viện, thư viện điện tử 3.3. Hoạt động Website của cơ sở đào tạo	Đủ số lượng phòng học, trang thiết bị thực hành. Có, đầy đủ Có, phù hợp	
4	Chương trình đào tạo 4.1. Tóm tắt chương trình đào tạo 4.2. Quyết định ban hành chương trình đào tạo	Có Có	

⁵ Phụ lục V (Kèm theo Thông tư số: 22/2017/TT-BGDĐT ngày 06 tháng 9 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

	4.3. Kế hoạch tổ chức đào tạo	Có	
5	Thẩm định chương trình đào tạo và điều kiện đảm bảo chất lượng		
	5.1. Quyết định thành lập Hội đồng thẩm định	Có	
	5.2. Biên bản Hội đồng thẩm định	Có	
	5.3. Giải trình của cơ sở đào tạo theo góp ý của Hội đồng thẩm định (nếu có)		

Bình Dương, ngày tháng năm 2019

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

TS Ngô Hồng Điệp

Số: 91 /QĐ-ĐHTDM

Bình Dương, ngày 30 tháng 01 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH
Về việc thành lập Tổ soạn thảo Chương trình đào tạo
HIỆU TRƯỞNG TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT

Căn cứ Quyết định số 72/2009/QĐ-UBND ngày 23/10/2009 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Quyết định số 1953/QĐ-UBND, ngày 21/7/2017 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc thành lập Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một và bổ nhiệm Chủ tịch Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Quyết định số 06/QĐ-HĐTr, ngày 02/7/2019 của Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Thông tư số 22/2017/TT-BGDĐT, ngày 06/9/2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc ban hành quy định điều kiện, trình tự, thủ tục mở ngành đào tạo và đình chỉ tuyển sinh, thu hồi quyết định mở ngành đào tạo trình độ đại học;

Theo đề nghị của Trường phòng Tổ chức,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thành lập Tổ soạn thảo Chương trình đào tạo trình độ Đại học của Trường Đại học Thủ Dầu Một gồm các ông, bà có tên sau đây:
(Danh sách kèm theo)

Điều 2. Trách nhiệm và quyền hạn của Tổ soạn thảo Chương trình đào tạo trình độ Đại học được thực hiện theo quy định của Hiệu trưởng Trường Đại học Thủ Dầu Một.

Điều 3. Trường phòng Tổ chức, Trưởng các đơn vị thuộc trường và các ông, bà có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.
Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- CT HĐTr;
- HT, các PHT;
- Như Điều 3;
- Lưu: VT, PĐTĐH.

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG



TS. NGÔ HỒNG DIỆP



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

**Danh sách Tổ soạn thảo Chương trình đào tạo
trình độ đại học**

(Kèm theo Quyết định số 91 /QĐ-ĐHTDM ngày 30 tháng 04 năm 2019
của Hiệu trưởng Trường Đại học Thủ Dầu Một)

TT	Họ và Tên	Chức vụ	Nhiệm vụ	Chương trình đào tạo
1	TS. Nguyễn Hồ Quang	Giám đốc chương trình	Trưởng nhóm	Công nghệ kỹ thuật ô tô
2	ThS. Nguyễn Đình Phước	Giảng viên	Thành Viên	Công nghệ kỹ thuật ô tô
3	ThS. Đinh Hải Lâm	Thư ký chương trình	Thành Viên	Công nghệ kỹ thuật ô tô
1	TS Trịnh Dũng	Giảng viên	Trưởng nhóm	Thiết kế đồ họa
2	ThS Lê Quang Lợi	Giảng viên	Thành viên	Thiết kế đồ họa
3	ThS Lê Thị Thanh Loan	Giảng viên	Thành viên	Thiết kế đồ họa
1	PGS.TS Nguyễn Ngọc Dung	Giám đốc chương trình	Trưởng nhóm	Quốc tế học
2	TS. Nguyễn Hoàng Huệ	P. Giám đốc chương trình	Thành Viên	Quốc tế học
3	ThS. Lê Thị Bích Ngọc	Thư ký chương trình	Thành Viên	Quốc tế học
4	ThS. Nguyễn Hà Trang	Giảng viên		
1	TS. Tạ Anh Thư	Giám đốc chương trình	Trưởng nhóm	Văn học
2	TS. Nguyễn Thị Kim Tiến	Giảng viên	Thành viên	Văn học
3	TS. Hà Thanh Vân	Giảng viên	Thành viên	Văn học
1	TS Đông Văn Toàn	Giám đốc chương trình	Trưởng nhóm	Tâm lý học
2	ThS. Nguyễn Văn Thắng	Giảng viên	Thành viên	Tâm lý học
3	ThS. Nguyễn Thị Tuấn Anh	Giảng viên	Thành viên	Tâm lý học
1	TS. Nguyễn Hán Khanh	Giám đốc chương trình	Trưởng nhóm	Logistics và quản lý chuỗi cung ứng
2	ThS. Bùi Thành Tâm	Giảng viên	Thành Viên	Logistics và quản lý chuỗi cung ứng
3	ThS. Trần Thụy Vũ	Giảng viên	Thành Viên	Logistics và quản lý chuỗi cung ứng

Số: 130 /QĐ-ĐHTDM

Bình Dương, ngày 15 tháng 02 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH
Về việc thành lập Hội đồng thẩm định
Chương trình đào tạo và các điều kiện đảm bảo chất lượng đào tạo

HIỆU TRƯỞNG TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT

Căn cứ Quyết định số 72/2009/QĐ-UBND ngày 23/10/2009 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Quyết định số 1953/QĐ-UBND, ngày 21/7/2017 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc thành lập Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một và bổ nhiệm Chủ tịch Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Quyết định số 06/QĐ-HĐTr, ngày 02/7/2019 của Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Thông tư số 22/2017/TT-BGDĐT, ngày 06/9/2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc ban hành quy định điều kiện, trình tự, thủ tục mở ngành đào tạo và đình chỉ tuyển sinh, thu hồi quyết định mở ngành đào tạo trình độ đại học;

Theo đề nghị của Trường phòng Tổ chức,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thành lập Hội đồng thẩm định chương trình đào tạo và các điều kiện đảm bảo chất lượng đào tạo gồm các ông, bà có tên sau đây:

(Danh sách kèm theo)

Điều 2. Trách nhiệm và quyền hạn của Hội đồng thẩm định Chương trình đào tạo và các điều kiện đảm bảo chất lượng đào tạo được thực hiện theo quy định của Hiệu trưởng Trường Đại học Thủ Dầu Một.

Điều 3. Trường phòng Tổ chức, Trưởng các đơn vị thuộc trường và các ông, bà có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- CT HĐTr;
- HT, các PHT;
- Như Điều 3;
- Lưu: VT, PĐTĐH.

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

TS. NGÔ HỒNG ĐIỆP



UBND TỈNH BÌNH DƯƠNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Danh sách Hội đồng thẩm định
Chương trình đào tạo và các điều kiện đảm bảo chất lượng đào tạo
(Kèm theo Quyết định số 130/QĐ-ĐHTDM ngày 15 tháng 02 năm 2019
của Hiệu trưởng Trường Đại học Thủ Dầu Một)

TT	Họ và Tên	Chức vụ	Nhiệm vụ	Ghi chú
1	PGS. TS. Lê Anh Tuấn	Bộ môn Kỹ thuật ô tô, trường Đại học Hàng hải Việt Nam.	Chủ tịch	Công nghệ kỹ thuật ô tô
2	TS. Nguyễn Tiến Dũng	Trưởng Bộ môn Kỹ thuật ô tô, trường Đại học Hàng hải Việt Nam.	Phản biện 1	Công nghệ kỹ thuật ô tô
3	PGS. TS. Nguyễn Thành Công	Phó trưởng Bộ môn Cơ khí ô tô, trường Đại học Giao thông vận tải Hà Nội.	Phản biện 2	Công nghệ kỹ thuật ô tô
4	TS. Nguyễn Hồ Quang	Giám đốc chương trình Công nghệ kỹ thuật ô tô, Khoa Kỹ thuật công nghệ, Đại học Thủ Dầu Một	Ủy viên	Công nghệ kỹ thuật ô tô
5	ThS. Đinh Hải Lâm	Khoa Kỹ thuật công nghệ, Đại học Thủ Dầu Một	Thư ký	Công nghệ kỹ thuật ô tô
1	GS. TS. Nguyễn Xuân Tiên	Đại học Mỹ thuật TP. HCM	Chủ tịch	Thiết kế đồ họa
2	PGS.TS Cung Dương Hằng	Đại học Mỹ thuật TP. HCM	Phản biện 1	Thiết kế đồ họa
3	TS. Nguyễn Đức Sơn	Đại Học Sài Gòn	Phản biện 2	Thiết kế đồ họa
4	ThS. Nguyễn Văn Quý	Đại học Mỹ thuật TP. HCM	Ủy viên	Thiết kế đồ họa
5	PGS.TS Hoàng Minh Phúc	Đại học Mỹ thuật TP. HCM	Thư ký	Thiết kế đồ họa
1	PGS.TS Trần Nam Tiến	Đại học Khoa học xã hội và nhân văn TP.HCM	Chủ tịch	Quốc tế học
2	PGS.TS Ngô Minh Oanh	Đại học Sư Phạm TP.HCM	Phản biện 1	Quốc tế học
3	TS Trần Nguyễn Khang	Đại học Khoa học xã hội và nhân văn TP.HCM	Phản biện 2	Quốc tế học
4	ThS Hà Thanh	Sở ngoại vụ Bình Dương	Ủy viên	Quốc tế học
5	TS Lê Tùng Lâm	Đại học Sài Gòn	Thư ký	Quốc tế học
1	PGS.TS. Nguyễn Văn Hiệp	Đại học Thủ Dầu Một	Chủ tịch	Văn học

2	PGS.TS. Đoàn Lê Giang	Đại học Khoa học xã hội và nhân văn TP.HCM	Phản biện 1	Văn học
3	PGS.TS. Bùi Thanh Truyền	Đại học Sư Phạm TP.HCM	Phản biện 2	Văn học
4	TS. Tạ Anh Thư	Đại học Thủ Dầu Một	Ủy viên	Văn học
5	TS. Nguyễn Thị Kim Tiến	Đại học Thủ Dầu Một	Thư ký	Văn học
1	PGS.TS. Phan Thị Tố Oanh	Đại học Công nghiệp TP.HCM	Chủ tịch	Tâm lý học
2	TS. Huỳnh Văn Chấn	Đại học Khoa học xã hội và nhân văn TP.HCM	Phản biện 1	Tâm lý học
3	TS. Trịnh Việt Then	Đại học Công nghiệp TP.HCM	Phản biện 2	Tâm lý học
4	TS. Vũ Đình Bảy	Trường Cán bộ quản lý TP. HCM	Ủy viên	Tâm lý học
5	TS. Nguyễn Thị Minh	Học viện hành chính quốc gia TP. HCM	Thư ký	Tâm lý học
1	PGS.TS. Hà Nam Khánh Giao	Học viện Hàng không Việt Nam	Chủ tịch	Logistics và quản lý chuỗi cung ứng
2	TS. Mai Thanh Loan	Đại học Kinh Tế TP.HCM	Phản biện 1	Logistics và quản lý chuỗi cung ứng
3	PGS. TS. Nguyễn Hải Quang	ĐH Kinh tế - Luật, ĐHQG HCM	Phản biện 2	Logistics và quản lý chuỗi cung ứng
4	TS. Nguyễn Ngọc Duy Phương	ĐH Quốc tế ĐHQG TPHCM	Ủy viên	Logistics và quản lý chuỗi cung ứng
5	TS. Nguyễn Hán Khanh	ĐH Thủ Dầu Một	Thư ký	Logistics và quản lý chuỗi cung ứng

Số: 271/QĐ-ĐHTDM

Bình Dương, ngày 28 tháng 02 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH
Về việc thành lập Hội đồng khoa học đào tạo
thông qua hồ sơ mở ngành đào tạo

HIỆU TRƯỞNG TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT

Căn cứ Quyết định số 72/2009/QĐ-UBND ngày 23/10/2009 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Quyết định số 1953/QĐ-UBND, ngày 21/7/2017 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc thành lập Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một và bổ nhiệm Chủ tịch Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Quyết định số 06/QĐ-HĐTr, ngày 02/7/2019 của Hội đồng trường Đại học Thủ Dầu Một về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của trường Đại học Thủ Dầu Một;

Căn cứ Thông tư số 22/2017/TT-BGDĐT, ngày 06/9/2017 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc ban hành quy định điều kiện, trình tự, thủ tục mở ngành đào tạo và định chỉ tuyển sinh, thu hồi quyết định mở ngành đào tạo trình độ đại học;

Theo đề nghị của Trường phòng Tổ chức,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thành lập Hội đồng khoa học đào tạo thông qua hồ sơ mở ngành đào tạo gồm các ông, bà có tên sau đây:

(Danh sách kèm theo)

Điều 2. Hội đồng khoa học đào tạo thông qua hồ sơ mở ngành đào tạo giúp Hiệu trưởng Trường Đại học Thủ Dầu Một xem xét, góp ý Chương trình đào tạo trong hồ sơ mở ngành theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Trường phòng Tổ chức, Trưởng các đơn vị thuộc trường và các ông, bà có tên tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- CT HĐTr;
- HT, các PHT;
- Như Điều 3;
- Lưu: VT, PĐTĐH.

KT, HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

TS. NGÔ HỒNG ĐIỆP

UBND TỈNH BÌNH DƯƠNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Danh sách Hội đồng khoa học đào tạo thông qua hồ sơ mở ngành đào tạo
(Kèm theo Quyết định số 171/QĐ-ĐHTDM ngày 18 tháng 01 năm 2019
của Hiệu trưởng Trường Đại học Thủ Dầu Một)

TT	Họ và Tên	Chức vụ	Nhiệm vụ	Ghi chú
1	TS Ngô Hồng Điệp	Phó Hiệu trưởng	Chủ tịch	
2	ThS Lê Thị Kim Út	Trưởng phòng Đào tạo đại học	Thành viên	
3	ThS Huỳnh Công Danh	Trưởng phòng Tổ chức	Thành viên	
4	ThS Nguyễn Hữu Thuận	Trưởng phòng Cơ sở vật chất	Thành viên	
5	ThS Võ Thị Cẩm Vân	Giám đốc Trung tâm học liệu	Thành viên	
6	Và các ông bà Trưởng nhóm soạn thảo			Mời tham gia Hội đồng

PHIẾU KHẢO SÁT NHU CẦU NHÂN LỰC NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC

UBND TỈNH BÌNH DƯƠNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC THỦ DẦU MỘT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Ngày tháng năm 20...

PHIẾU KHẢO SÁT NHU CẦU NHÂN LỰC NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC

Nhằm thu thập thông tin và những ý kiến đóng góp liên quan đến việc đào tạo, cung cấp nguồn nhân lực đáp ứng nhu cầu tuyển dụng ngành công nghệ kỹ thuật ô tô, Trường Đại học Thủ Dầu Một kính mong Quý Ông/Bà dành thời gian trả lời các câu hỏi khảo sát dưới đây. Chúng tôi cam kết những thông tin và ý kiến đóng góp của Quý Ông/Bà sẽ được bảo mật và chỉ sử dụng vào mục đích nâng cao chất lượng đào tạo của Nhà trường.

A. THÔNG TIN ĐƠN VỊ KHẢO SÁT

1. Tên đơn vị: Công Ty Trách Nhiệm Hữu Hạn Kiến Trúc và Xây dựng KTX
2. Địa chỉ: 197/42/52 Thanh Lộc 15 P. Thanh Lộc, Q.12
3. Lĩnh vực hoạt động: Tư vấn, Thiết kế, xây dựng nhà-lắp ghép
3. Người khảo sát: Lê Thanh Được
4. Chức vụ: Giám đốc
5. Số điện thoại: 091.899.5766 Email:

B. NHU CẦU NGUỒN NHÂN LỰC

Quý Ông/Bà đánh giá mức độ hài lòng tương ứng: 5 = Rất tốt; 4 = Tốt; 3 = Khá; 2 = Trung bình; 1 = Yếu

STT	Năng lực người học	Mức độ hài lòng				
		1	2	3	4	5
1	Khả năng áp dụng kiến thức chuyên môn				X	
2	Khả năng lập kế hoạch, tổ chức, quản lý dự án				X	
3	Khả năng giải quyết vấn đề			X		
4	Khả năng sáng tạo				X	
5	Đạo đức nghề nghiệp và trách nhiệm			X		
6	Khả năng làm việc nhóm hiệu quả				X	
7	Khả năng giao tiếp hiệu quả				X	
8	Khả năng tiếp tục phát triển nghề nghiệp			X		
9	Khả năng tư duy độc lập				X	
10	Năng lực ngoại ngữ			X		

11. Nhu cầu bổ sung nguồn nhân lực trình độ Đại học ngành Công nghệ - Kỹ thuật Ô tô trong thời gian tới của Quý công ty?

Dưới 5 nhân viên

Từ 5 – 20 nhân viên

Trên 20 nhân viên

12. Để đáp ứng tốt hơn nhu cầu của người sử dụng lao động, chúng tôi cần cải tiến gì?

Hiện Công ty chúng tôi cần nâng cấp nhà xưởng sản xuất các tương bộ máy tự động hoá và như các phần phải sản phẩm từ nhà xưởng để Công ty chúng tôi cần sự giúp đỡ nhân lực của trường

13. Các kỹ năng mới hoặc các yêu cầu trọng tâm của nhân viên trong Công ty là gì?

- Có thể đọc được bản vẽ quốc tế bằng tiếng Anh.
- Cần kỹ năng giải quyết các vấn đề kỹ thuật các khâu tự động hoá, ô tô, cầu

14. Một số ý kiến khác:

Hiện tại Công ty chúng tôi cần một số kỹ sư các khâu ô tô, có chuyên từ tự động hoá để vận hành các thiết bị tự động hoá.

Xin chân thành cảm ơn!

ĐƠN VỊ KHẢO SÁT



Giám đốc

Lê Thanh Tuấn

Ngày tháng năm 20...

**PHIẾU KHẢO SÁT NHU CẦU NHÂN LỰC
NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC**

Nhằm thu thập thông tin và những ý kiến đóng góp liên quan đến việc đào tạo, cung cấp nguồn nhân lực đáp ứng nhu cầu tuyển dụng ngành công nghệ kỹ thuật ô tô, Trường Đại học Thủ Dầu Một kính mong Quý Ông/Bà dành thời gian trả lời các câu hỏi khảo sát dưới đây. Chúng tôi cam kết những thông tin và ý kiến đóng góp của Quý Ông/Bà sẽ được bảo mật và chỉ sử dụng vào mục đích nâng cao chất lượng đào tạo của Nhà trường.

A. THÔNG TIN ĐƠN VỊ KHẢO SÁT

1. Tên đơn vị: Công ty TNHH Cơ Nhiệt Nguyễn Phát
2. Địa chỉ: 197/12/58 đường TL15, KP.30, P. Thạnh Lộc, Q.12, TP.HCM
3. Lĩnh vực hoạt động: Sản xuất, thương mại và dịch vụ cơ nhiệt điện
3. Người khảo sát: Nguyễn Thị Thuý
4. Chức vụ: Giám đốc
5. Số điện thoại: 0905.349.285 Email:

B. NHU CẦU NGUỒN NHÂN LỰC

Quý Ông/Bà đánh giá mức độ hài lòng tương ứng: 5 = Rất tốt; 4 = Tốt; 3 = Khá; 2 = Trung bình; 1 = Yếu

STT	Năng lực người học	Mức độ hài lòng				
		1	2	3	4	5
1	Khả năng áp dụng kiến thức chuyên môn				X	
2	Khả năng lập kế hoạch, tổ chức, quản lý dự án				X	
3	Khả năng giải quyết vấn đề			X		
4	Khả năng sáng tạo			X		
5	Đạo đức nghề nghiệp và trách nhiệm					X
6	Khả năng làm việc nhóm hiệu quả			X		
7	Khả năng giao tiếp hiệu quả				X	
8	Khả năng tiếp tục phát triển nghề nghiệp				X	
9	Khả năng tư duy độc lập			X		
10	Năng lực ngoại ngữ			X		

11. Nhu cầu bổ sung nguồn nhân lực trình độ Đại học ngành Công nghệ - Kỹ thuật Ô tô trong thời gian tới của Quý công ty?

Dưới 5 nhân viên

Từ 5 – 20 nhân viên

Trên 20 nhân viên

12. Để đáp ứng tốt hơn nhu cầu của người sử dụng lao động, chúng tôi cần cải tiến gì?

Sắp tới chúng tôi nhập một số máy móc tiên tiến cho công ty.
Chúng tôi cần sự hỗ trợ của Nhà Trường Đại học Thủ Dầu Một
một số kỹ sư có khả năng lắp đặt, vận hành các thiết bị này

13. Các kỹ năng mới hoặc các yêu cầu tương lai của nhân viên trong Công ty là gì?

- Cần kỹ sư giỏi tài liệu tiếng Anh chuyên
- Cần kỹ sư tư vấn giải quyết vấn đề

14. Một số ý kiến khác:

Hiện tại công ty chúng tôi cần kỹ sư vận hành và
thiết kế máy có khả năng sử dụng thành thạo
phần mềm Auto Cad.

Xin chân thành cảm ơn!

ĐƠN VỊ KHẢO SÁT



**BIÊN BẢN THẨM ĐỊNH CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO VÀ
CÁC ĐIỀU KIỆN ĐẢM BẢO CHẤT LƯỢNG ĐÀO TẠO
TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC, NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ
MÃ NGÀNH 7510205**

Hôm nay, vào lúc ngày 20 tháng 02 năm 2019, tại Trường Đại học Thủ Dầu Một, Hội đồng thẩm định chương trình đào tạo trình độ đại học, ngành công nghệ kỹ thuật ô tô - Mã ngành 7510205 của Trường Đại học Thủ Dầu Một đã họp, cụ thể như sau:

I. Thành phần Hội đồng thẩm định

STT	Họ và tên	Nhiệm vụ trong HĐ	Đơn vị công tác
1	PGS. TS. Lê Anh Tuấn	Chủ tịch	Bộ môn Kỹ thuật ô tô, trường Đại học Hàng hải Việt Nam.
2	TS. Nguyễn Tiến Dũng	Phản biện 1	Trưởng Bộ môn Kỹ thuật ô tô, trường Đại học Hàng hải Việt Nam.
3	PGS. TS. Nguyễn Thành Công	Phản biện 2	Phó trưởng Bộ môn Cơ khí ô tô, trường Đại học Giao thông vận tải Hà Nội.
4	TS. Nguyễn Hồ Quang	Ủy viên	Giám đốc chương trình Công nghệ kỹ thuật ô tô, Khoa Kỹ thuật công nghệ, Đại học Thủ Dầu Một
5	ThS. Đinh Hải Lâm	Thư ký	Khoa Kỹ thuật công nghệ, Đại học Thủ Dầu Một

II. Nội dung

1. Đại diện nhóm biên soạn báo cáo về quá trình xây dựng và nội dung chương trình đào tạo trình độ đại học ngành công nghệ kỹ thuật ô tô - Mã ngành 7510205

2. Ý kiến của các thành viên Hội đồng thẩm định

- Các phản biện đọc nhận xét

- Hội đồng và những người tham dự nêu câu hỏi

3. Nhóm biên soạn trả lời các câu hỏi đã được nêu

4. Hội đồng thẩm định họp riêng thảo luận, bầu ban kiểm phiếu, bỏ phiếu kín.

5. Trưởng ban kiểm phiếu công bố kết quả

- Số phiếu đánh giá phát ra: 05

Thu về: 05

- Phiếu hợp lệ: 05

Phiếu không hợp lệ: 0

- Số phiếu đánh giá đạt yêu cầu: 05

không đạt yêu cầu: 0

6. Kết luận của Hội đồng thẩm định:

Sau khi thảo luận, hội đồng kết luận như sau:

TT	Nội dung thẩm định	Nhận xét của thành viên	Kết luận (đạt hay không đạt)
1	Căn cứ để xây dựng chương trình đào tạo	Phù hợp với nhu cầu nhân lực địa phương và khu vực	Đạt

		thẩm định đang thực sự rất cần và thiếu.	
2	Mục tiêu của chương trình đào tạo	Cụ thể, rõ ràng từng tiêu chí, đảm bảo được chuẩn đầu ra của chương trình và vị trí việc làm cho người học như mong đợi.	Đạt
3	Cấu trúc chương trình đào tạo (cần làm rõ): - Sự hợp lý của các học phần trong CTĐT, trong việc sắp xếp các khối kiến thức; - Thời lượng của từng học phần;	-Các học phần được sắp xếp đúng trình tự chuyên môn từ cơ bản đến nâng cao, từ chuyên môn ngành và liên ngành song song bổ trợ nhau để đạt chuẩn đầu ra như mong đợi. -Thời lượng từng học phần đúng theo quy định và phù hợp với nội dung bên trong.	Đạt
4	Thời lượng của chương trình đào tạo	Thời lượng của chương trình đào tạo: 4,5 năm phù hợp với kết cấu chương trình và bảo đảm đạt đúng mục tiêu đào tạo.	Đạt
5	Nội dung của chương trình đào tạo (đáp ứng mục tiêu, phù hợp trình độ đào tạo, đảm bảo tính hiện đại, tính hội nhập và phù hợp với yêu cầu phát triển kinh tế – xã hội của đất nước và tỉnh Bình Dương)	- Nội dung chương trình đào tạo đáp ứng được mục tiêu và chuẩn đầu ra mong đợi. - Có các học phần liên ngành đảm bảo tính hiện đại, tính hội nhập và phù hợp với yêu cầu phát triển kinh tế – xã hội của đất nước, của khu vực Đông Nam Bộ nói chung và tỉnh Bình Dương nói riêng.	Đạt

Góp ý khác: Đề nghị điều chỉnh, bổ sung theo nhận xét của các thành viên Hội đồng.
100% các thành viên Hội đồng thẩm định đồng ý thông qua Chương trình
Phiên họp kết thúc vào hồi:..., ngày tháng ... năm 2019

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG
(Đã kí)

THƯ KÝ
(Đã Ký)

PGS.TS. LÊ ANH TUẤN

THS. ĐÌNH HẢI LÂM